

Protokoll:

Herr Oberbürgermeister Dr. Meyer ruft TOP 1 auf. Er informiert die Mitglieder des Ausschusses über einen gemeinsamen Termin mit Skatern und Mountain-Bikern sowie Vertretern der Stadtverwaltung und einer externen Moderatorin, Frau Körnig von Stadtberatung Dr. Fries. Ziel der Gespräche war die Implementierung neuer Skater- und Bike-Parcours. Eine gemeinsame Prioritätenliste sei bewertet worden. Die Jugendlichen hätten darum gebeten, wenn der Festplatz für längere Zeit nicht zur Verfügung stehen sollte, sich um einen anderen, geeigneten Standort zu bemühen. Ein Grundstück zwischen Carl-Benz-Straße und Nordring könnte sich sehr gut als neuer Standort auch für einen Pumptrack erweisen. Dies müsse jedoch noch geprüft werden.

Auf Nachfrage von Herrn Koch berichtet Herr Oberbürgermeister Dr. Meyer, dass der bereits bestehende Bolzplatz überbaut würde.

Herr Bürgermeister Knöppel stellt den aktuellen Sachstand zweier geplanter Baumaßnahmen des Landesbetriebs Mobilität vor. Es handelt sich um den Abriss und den Neubau der Spitzenbuschbrücke an der B9, der ehemaligen K3. Eine Voll- und Teilspernung der Fahrbahnen sowie eine Umleitungsbeschilderung seien notwendig. Die zweite Baumaßnahme betreffe die Vollsperrung der B9 in Höhe der Anschlussstelle Maxdorf bis Anschlussstelle Frankenthal Mitte während der Baumaßnahme, welche im April 2024 beginnen sollen. Er nutzt für seine Vorstellung eine Power-Point-Präsentation, welche dem Protokoll beiliegt.

Herr Oberbürgermeister Dr. Meyer führt aus, dass die Jahresgespräche mit dem landwirtschaftlichen Berufsstand voraussichtlich am 16.02.2024 wieder aufgenommen würden. Inhalt der Gespräche sollen Pflege und Ausbau der Wirtschaftswege, Grünschnittarbeiten sowie Entwässerung und Pflege der Gewässer u.a. sein.

Zum gegenwärtigen Sachstand der Flomersheimer Brücke berichtet Herr Kußmann, dass das beauftragte Ingenieurbüro im Dezember 2023 Nachrechnungen angestellt habe. Eine Genehmigung vom Eisenbahn-Bundesamt sei beantragt worden, läge jedoch noch nicht vor. Als voraussichtlicher Prüfungstermin seien der 08.04. und 09.04.2024 vorgesehen. Erst nach Auswertung dieser Prüfungen könne letztendlich entschieden werden, ob mit der Erhaltung der Brücke gerechnet werden darf oder eine neue Brücke gebaut werden müsse.

Herr Oberbürgermeister Dr. Meyer fährt fort, er habe die Stabstelle Stadtentwicklung gebeten, ein Konzept zur Neuausrichtung der Stadtentwicklung zu erarbeiten. Für den Bereich Wohnungsbau sei bereits ein erster Entwurf fertiggestellt. Er rechne damit, in der nächsten Sitzung des Planungs- und Umweltausschusses das Konzept vorstellen zu können. Das Ziel, langfristig 2.048 Wohneinheiten bauen zu wollen, sollten wir dabei nicht aus den Augen verlieren.

Herr Oberbürgermeister Dr. Meyer berichtet von ersten Etappenzielen bei dem Wohnraumkonzept. Die Stadtklimaanalyse soll nunmehr als wissenschaftliche Grundlage für die Aufstellung des Flächennutzungsplans herangezogen werden. Das Büro Burghardt und Partner, Ingenieure in Kassel, welche die Analyse erarbeitet

haben, werden in der Stadtratssitzung am 07.02.2024 für Fragen zur Verfügung stehen.

Auf Anfrage von Frau Sielaff erklärt Herr Oberbürgermeister Dr. Meyer, dass Anfragen zur Stadtklimaanalyse vorab an das Büro herangetragen werden sollten, damit das Büro gezielt antworten könne.