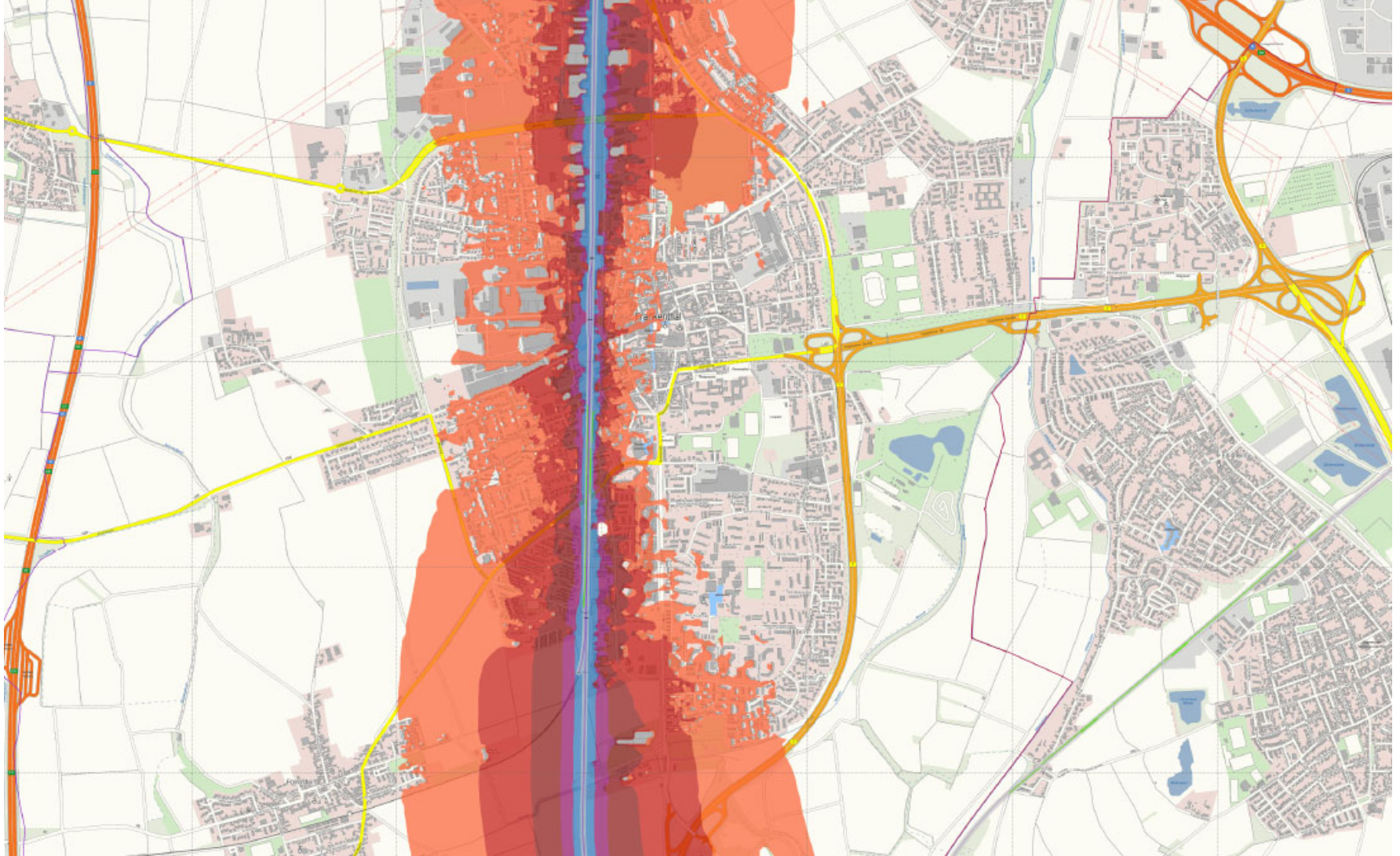
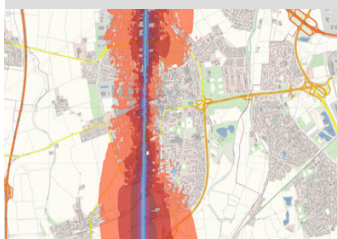




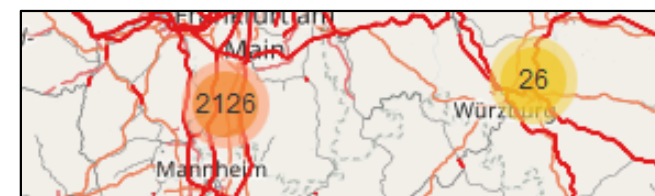
Stadt Frankenthal

Lärmaktionsplan Schiene – 3. Runde

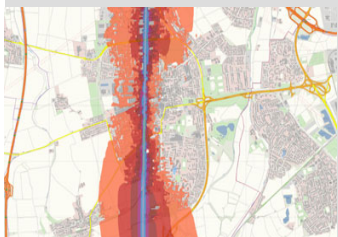


Ausgangssituation:

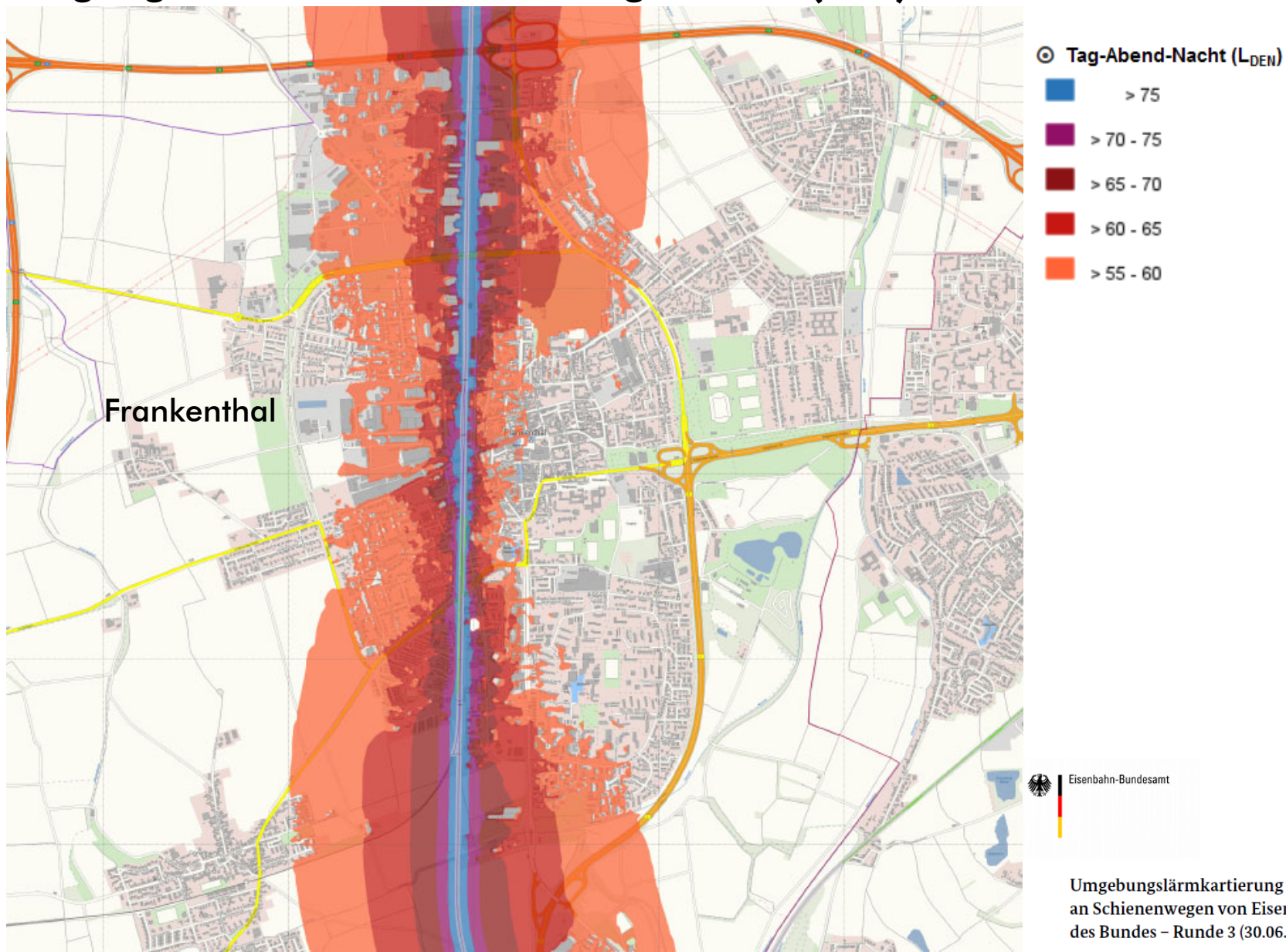
- **Ergebnisse der 3. Runde der Lärmkartierung 2017 durch Eisenbahn-Bundesamt (Schiene) liegen seit 30.06.2017 vor:**
- **1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung im Zeitraum 30.06.2017 bis 25.08.2017**
 - Beteiligung über:
 - » Online-Fragebogen
<https://www.laermaktionsplanung-schiene.de/eisenbahnbundesamt/de/home>
 - » Schriftliche Beteiligung

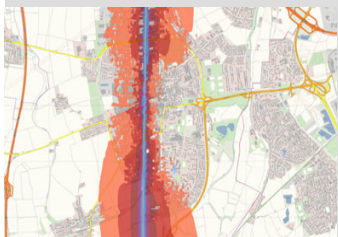


Geben Sie jetzt eine Beteiligung ab



Ausgangssituation Lärmkartierung Schiene (EBA) 2017: L_{DEN}

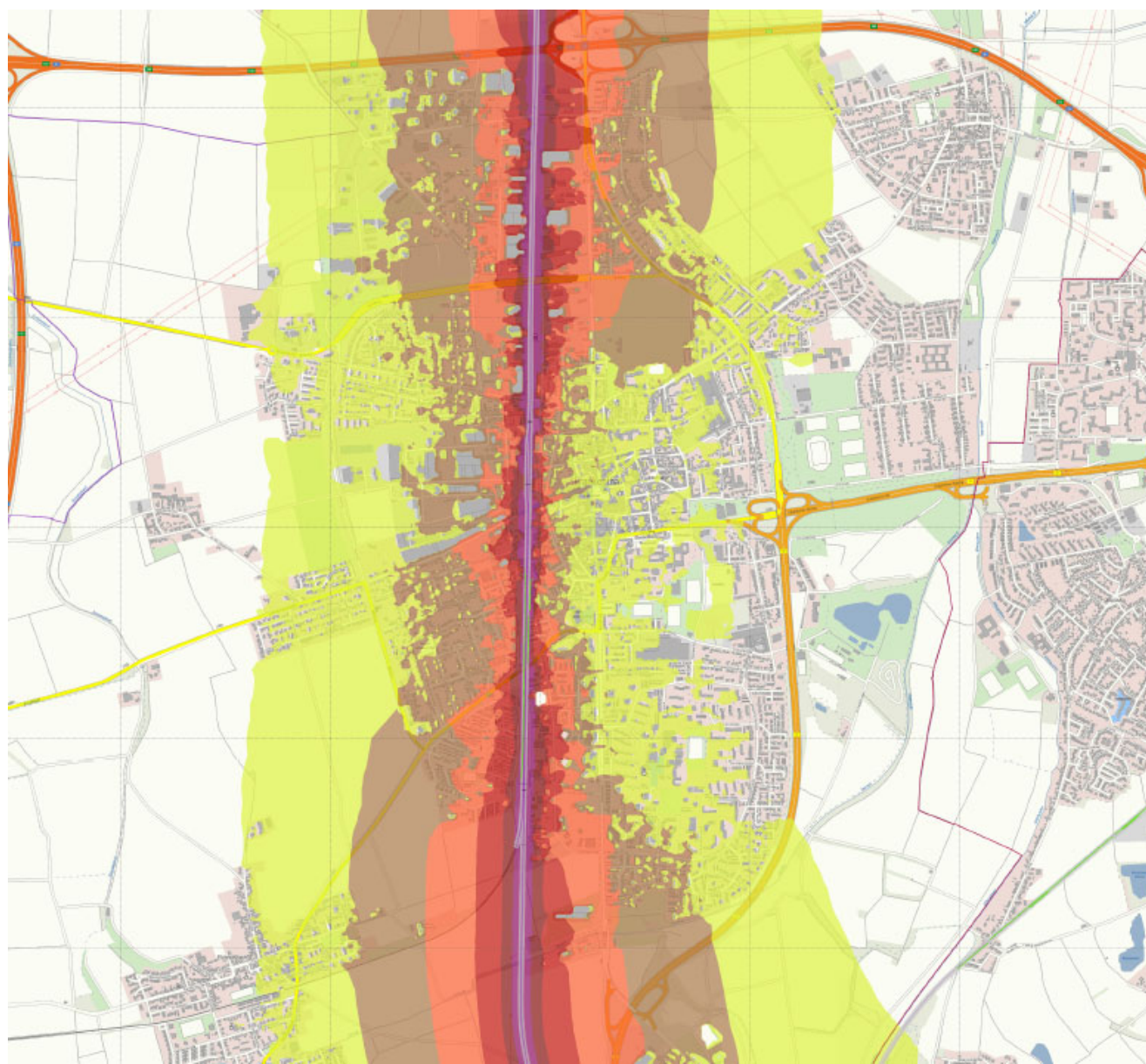




Stadt Frankenthal

Lärmaktionsplan Schiene – 3. Runde

Ausgangssituation Lärmkartierung Schiene 2017 (EBA): L_{Night}

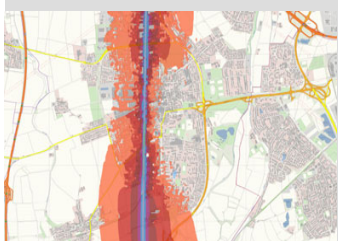


⊙ Nacht (L_{Night})

- > 70
- > 65 - 70
- > 60 - 65
- > 55 - 60
- > 50 - 55
- > 45 - 50



Umgebungsärmkartierung
an Schienenwegen von Eisenbahnen
des Bundes – Runde 3 (30.06.2017)



Datengrundlagen Lärmaktionsplan **Straße** Datenpaket des LUWG



Datengrundlagen Lärmaktionsplan **Schiene**

Quelle

Geoinformationen: © GeoBasis-DE / BKG (2017)

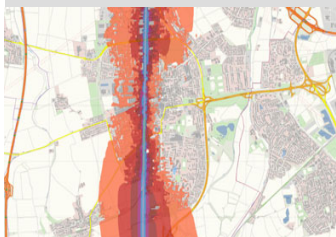
Gleislage: DB Netz AG (2016)

→ BKG: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Aber weiterhin:

- keine Informationen über die Gebäudenutzung, Gebäudehöhe und Einwohnerzahl
- Pauschalierung der Parameter
- Einwohnerzuweisung mittels der Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB).

→ **Weiterhin: Ein Projekt – zwei Datensätze**

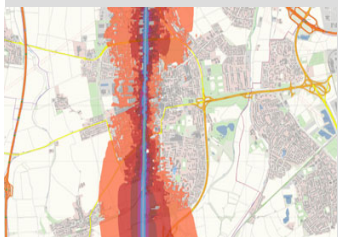


Vergleich Betroffenheiten ‚Schiene‘ – Lärmkartierung 2015 / 2017

Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L _{DEN})	Stand 06/2015	Stand 06/2017	Differenz
Pegelbereich dB(A)	Belastete [Einwohner]	Belastete [Einwohner]	
-	-	-	
-	-	-	
55 < L _{DEN} = 60	2680	6510	+3830
60 < L _{DEN} = 65	830	2430	+1600
65 < L _{DEN} = 70	450	980	+530
70 < L _{DEN} = 75	250	360	+110
L _{DEN} > 75	160	140	-20
Nacht-Lärmindex (L _{Night})			
Pegelbereich dB(A)	Belastete [Einwohner]	Belastete [Einwohner]	
(45 < L _{Night} = 50)	8700	12180	+3480
50 < L _{Night} = 55	1990	5590	+3600
55 < L _{Night} = 60	710	1970	+1260
60 < L _{Night} = 65	430	790	+360
65 < L _{Night} = 70	210	300	+90
L _{Night} > 70	130	90	-40
-	-	-	

**In Summe
Tag + 42%**

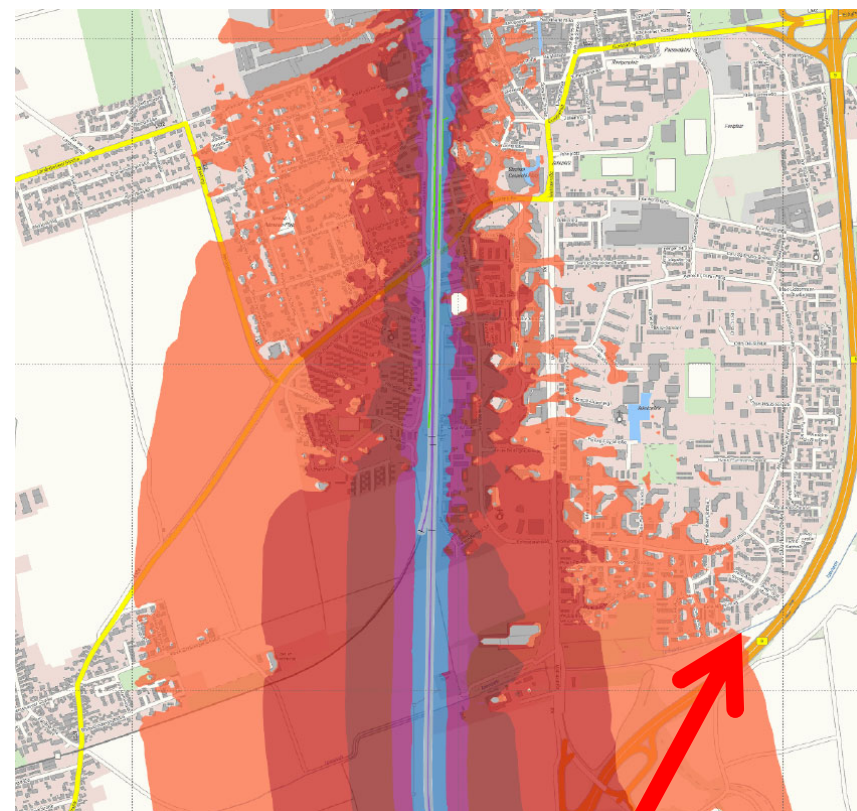
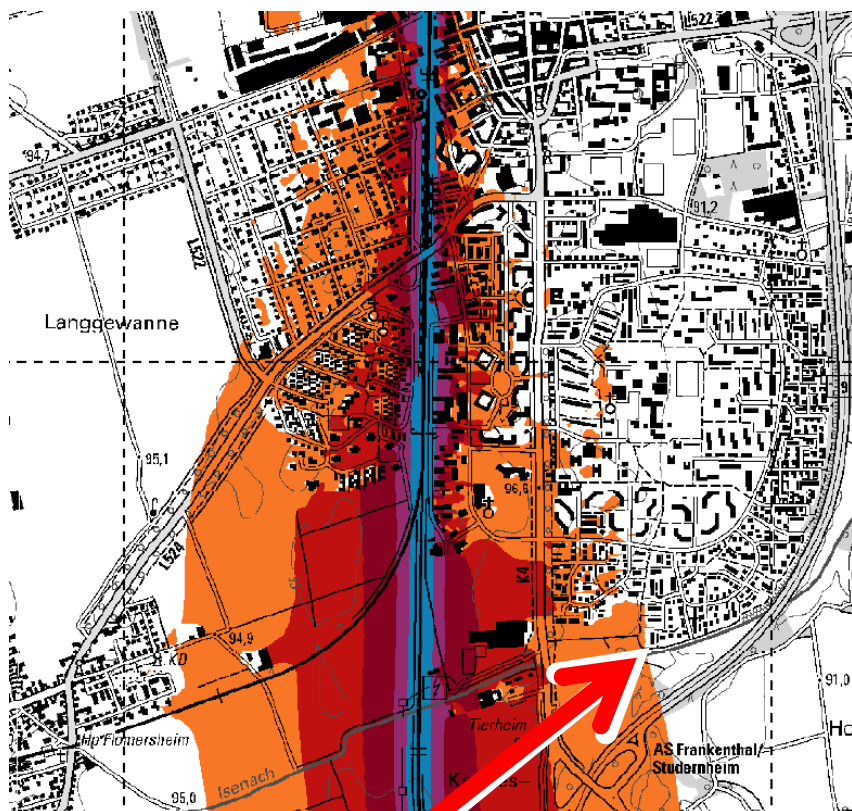
**In Summe
Nacht +44%**



Stadt Frankenthal

Lärmaktionsplan Schiene – 3. Runde

Vergleich Kartierung 2015 / 17 - Schienenverkehrslärm 24 Stunden L_{DEN}

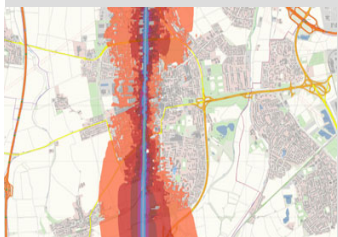


Deutlich größerer Betroffenheitskorridor

Lärmindex L_{den}
in dB(A)

≤ 50	≤ 55
$50 <$	≤ 60
$55 <$	≤ 65
$60 <$	≤ 70
$65 <$	≤ 75
$70 <$	≤ 80
$75 <$	
$80 <$	

Hinweis: Lärmschutzwand Frankenthal Süd in 2017 enthalten



Vergleich Streckenbelastung 2015 / 2017

Information ✕

Verkehrsweg **FT Nord**

Unique-Rail-ID	DE_BR_r1001970			
Verkehrsaufkommen Unique-Rail-ID Abschnitt [Züge/Jahr]	Tag (day)	Abend (evening)	Nacht (night)	Summe
Fernverkehr	8.541	1.934	0	10.475
Regionalverkehr	22.968	6.570	3.238	32.776
Güterverkehr	2.924	1.314	6.201	10.439
Sonstiger Verkehr	876	438	1.022	2.336
Summe	35.309	10.256	10.461	56.026

Information ✕

Verkehrsweg **FT Nord**

+21 Gz/d
+34 Züge/d

Unique-Rail-ID	DE_q_r1032760			
Verkehrsaufkommen Unique-Rail-ID Abschnitt [Züge/Jahr]	Tag (day)	Abend (evening)	Nacht (night)	Summe
Fernverkehr	9.255	1.914	56	11.225
Regionalverkehr	26.832	7.665	4.149	38.646
Güterverkehr	5.271	3.171	9.741	18.183
Sonstiger Verkehr	69	48	102	219
Summe	41.427	12.798	14.048	68.273

Information ✕

Verkehrsweg **FT Süd**

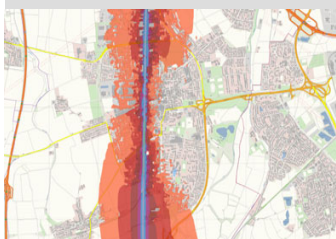
Unique-Rail-ID	DE_BR_r1003720			
Verkehrsaufkommen Unique-Rail-ID Abschnitt [Züge/Jahr]	Tag (day)	Abend (evening)	Nacht (night)	Summe
Fernverkehr	8.541	1.935	0	10.476
Regionalverkehr	25.258	6.643	3.942	35.843
Güterverkehr	3.066	1.387	6.351	10.804
Sonstiger Verkehr	876	438	1.022	2.336
Summe	37.741	10.403	11.315	59.459

Information ✕

Verkehrsweg **FT Süd**

+20 Gz/d
+31 Züge/d

Unique-Rail-ID	DE_q_r1032790			
Verkehrsaufkommen Unique-Rail-ID Abschnitt [Züge/Jahr]	Tag (day)	Abend (evening)	Nacht (night)	Summe
Fernverkehr	9.229	1.914	82	11.225
Regionalverkehr	28.615	7.667	4.760	41.042
Güterverkehr	5.246	3.104	9.833	18.183
Sonstiger Verkehr	73	48	102	223
Summe	43.163	12.733	14.777	70.673



Weiteres Vorgehen durch das EBA

1 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung

Die 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung wird vom 30.06.2017 bis zum 25.08.2017 stattfinden. Die dabei eingehenden Angaben der Bürgerinnen und Bürger, Lärmschutzvereinigungen, Kommunen sowie weiteren Einrichtungen, die von Schienenlärm betroffen sind, helfen dem Eisenbahn-Bundesamt, einen Lärmaktionsplan aufzustellen.

2 Erstellung des Lärmaktionsplanes Teil A

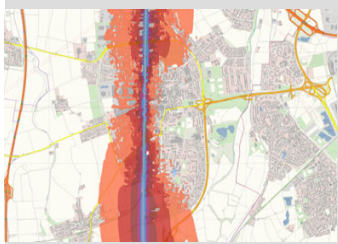
3 Veröffentlichung des Lärmaktionsplanes Teil A

4 2. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung

5 Erstellung des Lärmaktionsplanes Teil B

6 Veröffentlichung des Lärmaktionsplanes Teil B

**Beteiligung der
Stadt Frankenthal
zwingend
erforderlich!**



Fazit:

→ Kartierungsergebnisse aus Stufe I, II **und 3. Runde** sind nicht vergleichbar

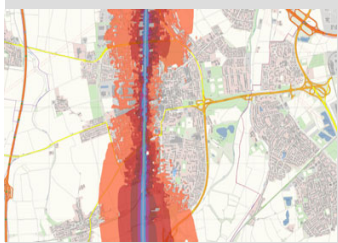
EBA-Schreiben aus 2015:

→ Modernisierung des Bahn-Fuhrparks wird **OHNE KAPAZITÄTSAUSWEITUNG** zum Rückgang des Schienenlärms führen.

→ KAPAZITÄTSAUSWEITUNGEN könnten ohne Veränderung der Lärmbelastung mit „leisen Zügen“ umgesetzt werden.

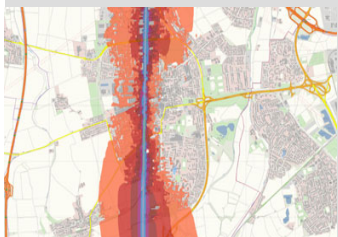
ABER: Kartierungsergebnis 2017 beweist das Gegenteil!

→ **KAPAZITÄTSAUSWEITUNG** und **ANSTIEG DER LÄRMBELASTUNG**



Forderungen der Stadt Frankenthal:

- **Aufklärung** über die enormen zusätzlichen Betroffenheiten im Schienenverkehr und die verwendeten Zugzahlen
- **Wiederaufnahme** der OD Frankenthal in das **Lärmsanierungsprogramm** des Bundes wegen:
 - *Entfall Schienenbonus → + 5dB(A) höhere Beurteilungspegel*
 - *Absenkung Lärmsanierungsgrenzwerte um 3 dB(A)*
 - *Neues Berechnungsverfahren Schall 03 [2012]*
- Zügige Umsetzung der **Umrüstung der Güterzüge** auf die „Flüsterbremse“
- Realisierung der Maßnahmen zur **Halbierung der Schienenverkehrsgeräusche** bis 2020
- Kontinuierlicher Erhalt eines schalltechnisch optimalen Fahrwegs durch **Schienenschleifen**, etc.



Stadt Frankenthal

Lärmaktionsplan Schiene – 3. Runde

- Ende der Präsentation -

