



Aktenzeichen: 613 OM

Datum: 02.05.2019

Hinweis:

Beratungsfolge: Ortsbeirat Eppstein Planungs- und Umweltausschuss Ortsbeirat Flomersheim

Fahrplanänderung auf der Linie 465 zum 09.06.2019

Die Verwaltung berichtet:

Am 01.02.2019 wurde die Linie 465 montags bis samstags mit wenigen Fahrten am Tag eingerichtet. Zu Grunde lag der Stadtratsbeschluss vom 29. August 2018. Dieser konnte auf Grund von Differenzen mit dem Verkehrsunternehmen DB Regio Bus nicht vollumfänglich umgesetzt werden. Die Zubestellmenge lag damals über zehn Prozent der bis dahin bestellten Kilometer, und so wurde seitens DB Regio trotz anderslautender Angebote die Anwendbarkeit der Vertragsklausel „Leistungsbaustein C“, welcher im aktuellen Vertrag den Preis für die Zubestellung bis zehn Prozent Mehrleistung regelt, angezweifelt.

Dies ist, da zwischenzeitlich die Entscheidung getroffen wurde, innerhalb einer Zubestellquote von maximal zehn Prozent bezogen auf die Kilometerleistung des Linienebündels Frankenthal bei der Betriebsaufnahme im Jahr 2012 zu bleiben, auch aktuell nicht möglich. Im Gegensatz zur Aufnahme des Betriebes mit einem sogenannten „Notfahrplan“, der nur die Schichtzeiten von Amazon soweit wie möglich anbinden sollte, wird der Fahrplan nun ausgeweitet. Da Amazon bereits ohne Wissen der Stadtverwaltung Frankenthal die Schichtzeiten schon vor dem 01. Februar 2019 erneut geändert hat, wurde eine erneute Abstimmung mit Amazon durchgeführt; die dabei übermittelten Schichtzeiten sind die Grundlage für den ab 09.06.2019 bestellten Fahrplan. Dieser sieht vor, dass

- montags die erste Fahrt zu Betriebszeiten von Amazon (Schichtende 5:15 Uhr) bereits um 5:39 Uhr ab Am Römig beginnt (dienstags bis freitags beginnt die entsprechende Fahrt in Eppstein Süd),
- die Fahrt zur Anbindung der um 30 Minuten verschobenen Tagschicht um 30 Minuten verschoben wird und
- das Busangebot auch nach dem ebenfalls um 30 Minuten verschobenen Ende der Tagschicht ebenfalls zur Verfügung steht.
- Montags bis freitags verkehren 17 Fahrten, samstags 16, und sonntags ist eine Fahrt zur Anbindung der Nachtschicht von Sonntag auf Montag vorgesehen.

Mit dem Fahrplanwechsel wird im Bereich Lauterecken/Carl-Bosch-Ring die Halte-

Beratungsergebnis:

Gremium	Sitzung am	Top	Öffentlich:	<input type="checkbox"/>	Einstimmig:	<input type="checkbox"/>	Ja-Stimmen:	<input type="checkbox"/>
			Nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>	Mit	<input type="checkbox"/>	Nein-Stimmen:	<input type="checkbox"/>
					Stimmenmehrheit:	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen:	<input type="checkbox"/>
Laut Beschlussvorschlag:	Protokollanmerkungen und Änderungen		Kenntnisnahme:	Stellungnahme der Verwaltung ist beigefügt:		Unterschrift:		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> siehe Rückseite:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		

stelle Goethestraße in Betrieb genommen. Für die Haltestellen am Kongresszentrum und in der Nähe der heutigen Haltestelle Philipp-Rauch-Straße wird ein Auftrag vergeben zur barrierefreien Planung der Verkehrsinfrastruktur. Dies war an der Haltestelle Goethestraße nicht nötig, da es keine Verpflichtung gibt, jede Haltestelle barrierefrei auszubauen und mobilitätseingeschränkte Fahrgäste zukünftig auf die etwa 300 Meter entfernte Haltestelle bei der Philipp-Rauch-Straße auszuweichen. Konkrete Haltestellennamen werden in dieser Drucksache nicht genannt; diesbezüglich ist ein Konzept in Arbeit, welches zunächst mit dem VRN abgestimmt wird.

Die Fahrplanverdichtung wird von Werbemaßnahmen, welche DB Regio durchführt und die Stadtverwaltung bezahlt, begleitet. Zum Sommer 2020 erfolgt dann die Umsetzung des Vollkonzeptes für den Fahrplan gemäß dem Beschluss über die Einführung des neuen ÖPNV-Konzeptes. Mit Amazon werden zukünftig zweimal im Jahr Fahrplanbesprechungen durchgeführt.

STADTVERWALTUNG FRANKENTHAL (PFALZ)

Martin Hebich
Oberbürgermeister