



Aktenzeichen: 613 ZAM/OM

Datum: 09.08.2019

Hinweis: XVII/0078

Beratungsfolge: Planungs- und Umweltausschuss Haupt- und Finanzausschuss

**Bushaltestellen Flomersheimer Straße und CongressForum
Entwurfsdrucksache
Projekt 5116**

Die Verwaltung bittet zu beschließen wie folgt:

1. Dem Entwurf / der Machbarkeitsstudie wird zugestimmt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt eine Ausführungsplanung zu erstellen.
3. Die Verwaltung wird beauftragt Fördermittel zu beantragen.

Beratungsergebnis:

Gremium	Sitzung am	Top	Öffentlich:	<input type="checkbox"/>	Einstimmig:	<input type="checkbox"/>	Ja-Stimmen:	<input type="checkbox"/>
			Nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>	Mit	<input type="checkbox"/>	Nein-Stimmen:	<input type="checkbox"/>
					Stimmenmehrheit:	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen:	<input type="checkbox"/>
Laut Beschlussvorschlag:	Protokollanmerkungen und Änderungen		Kenntnisnahme:	Stellungnahme der Verwaltung ist beigefügt:		Unterschrift:		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> siehe Rückseite:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		

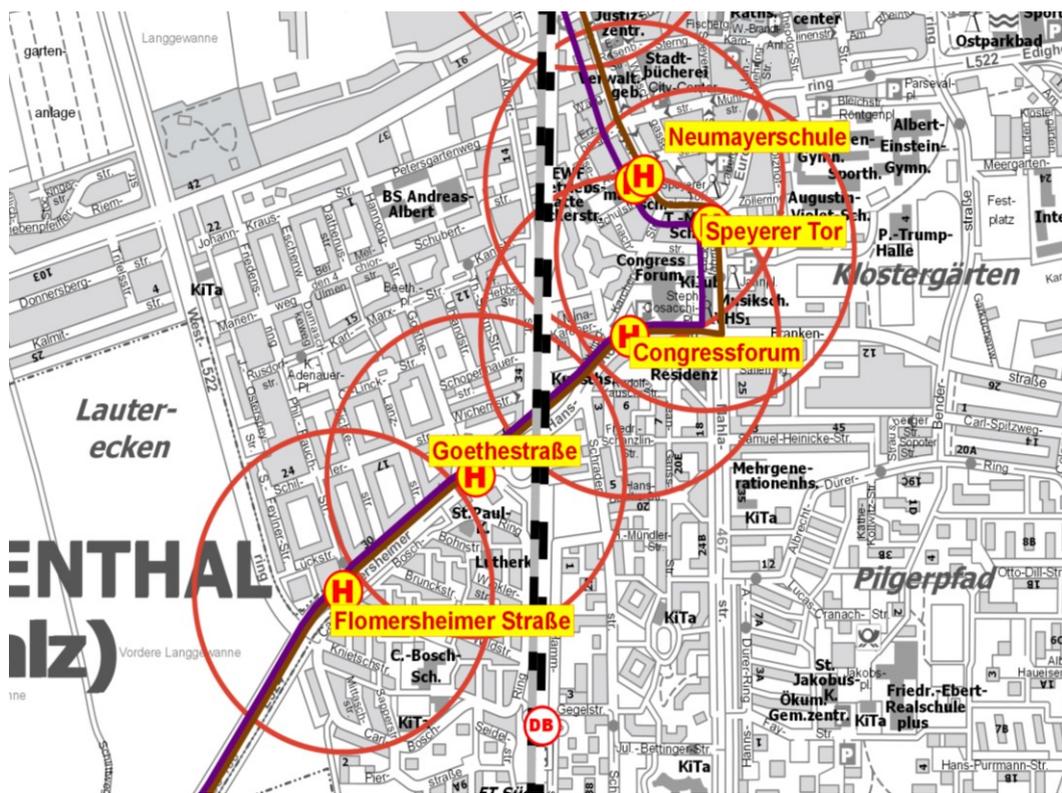
Begründung:

Bereits im August 2018 hat der Stadtrat die Einrichtung einer neuen Buslinie zur Anbindung des Gewerbegebietes Am Römig (Anbindung Amazon) zugestimmt. Die Buslinie nahm zum 01.02.2019 ihren Betrieb auf. Der Linienverlauf Frankenthal Hbf – Neumayerring – Mahlastraße – Hans-Kopp-Straße – Flomersheimer Straße und weiter Richtung Flomersheim ist neu und wurde eingerichtet, da

1. es sich um den direkten Linienweg nach Flomersheim und Eppstein handelt,
2. Flomersheim und Eppstein so eine Anbindung an die südliche Innenstadt erhalten und
3. entlang der Hans-Kopp-Straße ein Erschließungsdefizit besteht, welches im Entwurf des Nahverkehrsplans identifiziert worden war.

Aus einem neuen Linienverlauf resultieren, nachdem am Neumayerring und Speyerer Tor die bereits bestehenden Haltestellen bedient werden können, neue Haltestellen, zumal das Gebiet, welches die neue Linie durchquert, beiderseits dicht besiedelt ist und noch nicht über eine ÖPNV-Anbindung verfügt.

Die folgende Karte stelle die geplanten Haltestellen graphisch dar:



Karte: Zukünftige Erschließung entlang der Hans-Kopp-Straße und Flomersheimer Straße durch den Busverkehr

Zum 01.02.2019 musste die Buslinie ohne die geplanten Bushaltestellen Congressforum, Goethestraße und Flomersheimer Straße in Betrieb gehen.

Die Haltestelle Goethestraße wurde zwischenzeitlich realisiert und kürzlich in Betrieb genommen. Da es sich nicht um einen grundhaften Neubau handelte, und zudem keine Nutzerzahlen vorlagen, die eine entsprechenden Einschätzung hätten liefern

können, wurde die Haltestelle nicht barrierefrei realisiert.

Die Haltestellen CongressForum und Flomersheimer Straße sollen barrierefrei ausgebaut werden.

Ein Ingenieurbüro EILING Ingenieure GmbH, Heidelberg hat die Machbarkeitsstudie inkl. entsprechender Pläne erarbeitet. Diese werden nun dargestellt.

Haltestelle CongressForum

Plan 1: siehe Anlage

Haltestelle Flomersheimer Straße

Plan 2: siehe Anlage

Da die Bushaltestellen bis zur Neueinführung des ÖPNV-Konzeptes am 13.06.2020 errichtet werden sollten, ist im nächsten Schritt, parallel zum zuvor erläuterten Zuwendungsverfahren, je eine Ausführungsplanung zu erstellen. Nach Fertigstellung wird diese Ausführungsplanung inklusive Kostenberechnung den Gremien zur Einholung eines Baubeschlusses vorgelegt.

Finanzierung:

Es wird von Bruttobaukosten für beide Maßnahmen von 225.000 Euro ausgegangen. Daraus ergeben sich Planungskosten in Höhe von ca. 30.000 Euro.

Die Finanzierung der Planungskosten erfolgt über eine Veranschlagung im Nachtragshaushalt 2019 beim Projekt 5116.

Fördermittel:

Im Falle des barrierefreien Ausbaus der beiden Bushaltestellen können, nach Vorliegen der Entwurfsplanung und einer belastbaren Kostenberechnung, Fördermittel beantragt werden. Geeignete Förderprogramme werden im weiteren Planungsverlauf geprüft.

STADTVERWALTUNG FRANKENTHAL (PFALZ)

Martin Hebich
Oberbürgermeister

Anlage:

Planung (Machbarkeitsstudie) der barrierefreien Bushaltestellen Flomersheimer Straße und CongressForum