



Aktenzeichen: 613 ZAM/OM

Datum:05.09.2019

Hinweis: XVI/2918

Beratungsfolge: Planungs- und Umweltausschuss Ortsbeirat Studernheim Ortsbeirat Flomersheim Ortsbeirat Eppstein Ortsbeirat Mörsch Seniorenbeirat Beirat der Menschen mit Behinderung Planungs- und Umweltausschuss Haupt- und Finanzausschuss Stadtrat

**Begleitendes Ruftaxikonzept für das neue ÖPNV-Konzept ab Sommer 2020**

Die Verwaltung bittet zu beschließen wie folgt:

1. Der Einführung eines Ruftaxis auf der Linie 84 gemäß beigefügtem Fahrplan wird zugestimmt.
2. Der Einführung eines Ruftaxis auf der Linie 464 gemäß beigefügtem Fahrplan wird zugestimmt.
3. Der Einführung eines Ruftaxis auf den Linien 465 und 466 gemäß beigefügtem Fahrplan wird zugestimmt.
4. Der Einführung eines Ruftaxis auf der Linie 467 gemäß beigefügtem Fahrplan wird zugestimmt.
5. Der Abänderung der Ruftaxilinie 4957 gemäß beigefügtem Fahrplan wird zugestimmt.
6. Der Einführung einer Ruftaxilinie 4958 gemäß beigefügtem Fahrplan wird zugestimmt.
7. Der Einführung einer Ruftaxilinie 4959 gemäß beigefügtem Fahrplan wird zugestimmt.
8. Das Konzept wird voraussichtlich zum Betriebsstart der Neuvergabe des Linienebündels Frankenthal (14.06.2020) umgesetzt.
9. Das bisherige Ruftaxikonzept wird zu gegebener Zeit durch fristgerechte Kündigung des Vertrages eingestellt.
10. Die Verwaltung Einholung von Angeboten bzw. der Ausschreibung des vorgeschlagenen Konzeptes beauftragt.
11. Es wird dem Abschluss eines Vertrages mit einem geeigneten Taxiunternehmen mit einer Laufzeit von zehn Jahren zugestimmt.
12. Den im Haushalt 2020 veranschlagten Kosten in Höhe von 40.000 Euro wird zugestimmt.
13. Der Ausgabe von jährlich 55.000 Euro ab 2021 wird zugestimmt.

**Beratungsergebnis:**

Gremium	Sitzung am	Top	Öffentlich:	<input type="checkbox"/>	Einstimmig:	<input type="checkbox"/>	Ja-Stimmen:	
			Nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>	Mit	<input type="checkbox"/>	Nein-Stimmen:	
					Stimmenmehrheit:	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen:	
Laut Beschlussvorschlag:	Protokollanmerkungen und Änderungen		Kenntnisnahme:	Stellungnahme der Verwaltung ist beigefügt:		Unterschrift:		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> siehe Rückseite:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

### **Begründung:**

Der Stadtrat hat am 06.02.2019 die Einführung eines neuen ÖPNV-Systems beschlossen (siehe Drucksache XVI/2918).

Mit dem Beschluss über die Drucksache XVI/2918 wurde die Stadtverwaltung beauftragt,

„...das Ruftaxikonzept sowie die Linienführung der Linien 460/461 an der Stadtklinik einer Überprüfung zu unterziehen.“ (Punkt 4)

Der erste der beiden Punkte wird mit dieser Drucksache abgearbeitet. Das beschlossene Konzept soll dazu dienen, Preisanfragen durchzuführen und Kosten soweit wie möglich abzuschätzen.

### **Ausgangssituation**

Aktuell gibt es in Frankenthal drei Ruftaxilinen. Relevant im Hinblick auf das zukünftige Ruftaxikonzept sind die Linien, die von der Stadt Frankenthal und dem VRN finanziert werden. Dies sind die Linien

- 4955,
- 4956 und
- 4957.

Bei den folgenden Ausführungen werden jeweils die Linienverläufe dargestellt, die sich ergeben würden, wenn bei allen Fahrten für jede Haltestelle eine Bedarfsanforderung vorläge. Dies ist in der Praxis eher nicht der Fall. Taxen verkehren stattdessen auf dem schnellstmöglichen Weg zwischen den Haltestellen, für die ein Ein- oder Ausstiegsbedarf angemeldet wurde. Die Routen entsprechen dabei teilweise den dargestellten Linienverläufen. Um die verkehrliche Wirkung des Ruftaxiangebotes (Erschließungs- und Verbindungsfunktion) darzustellen, wurde diese linienhafte Darstellungsform gewählt.

### Ruftaxilinie 4955

Die folgende Tabelle gibt eine Übersicht über das Angebot:

<b>Verlauf</b>	<b>Verkehrstag</b>	<b>Betriebszeit</b>	<b>Anzahl Fahrten</b>
Eppstein – Flo- mersheim – Fran- kenthal – Mörsch	mo-fr	20:45 Uhr – 0:10 Uhr	4
	sa	21:03 Uhr – 0:10 Uhr	4
	so	21:03 Uhr – 0:10 Uhr	4
Mörsch - Fran- kenthal - Flomers- heim - Eppstein	mo-fr	21:14 Uhr – 0:44 Uhr	4
	sa	21:14 Uhr – 0:44 Uhr	4
	so	21:14 Uhr – 0:44 Uhr	4

*Tabelle 1: Kenndaten der Ruftaxi-Linie 4955*

### Ruftaxilinie 4956

Die folgende Tabelle gibt eine Übersicht über das Angebot:

<b>Verlauf</b>	<b>Verkehrstag</b>	<b>Betriebszeit</b>	<b>Anzahl Fahrten</b>
Studernheim – Frankenthal - Nor- dend	mo-fr	21:02 Uhr – 0:07 Uhr	4
	sa	20:39 Uhr – 0:07 Uhr	4
	so	20:39 Uhr – 0:07 Uhr	4
Nordend – Fran- kenthal – Studern- heim	mo-fr	21:08 Uhr – 0:45 Uhr	4
	sa	21:08 Uhr – 0:45 Uhr	4
	so	21:08 Uhr – 0:45 Uhr	4

*Tabelle 2: Kenndaten der Ruftaxi-Linie 4956*

## Ruftaxi-Linie 4957

Die folgende Tabelle gibt eine Übersicht über das Angebot:

Verlauf	Verkehrstag	Betriebszeit	Anzahl Fahrten
Frankenthal Ormsheimer Hof - Frankenthal Hbf.	mo-fr	6:43 Uhr - 23:36 Uhr	19
	sa	6:43 Uhr - 23:36 Uhr	12
	so	8:43 Uhr – 23:36 Uhr	11
Frankenthal Hbf - Ormsheimer Hof	mo-fr	7:00 Uhr – 0:43 Uhr des Folge- tages	19
	sa	7:04 Uhr – 0:43 Uhr des Folge- tages	12
	so	10:30 Uhr – 0:43 Uhr des Folgetages	11

**Tabelle 3: Kenndaten der Ruftaxi-Linie 4957**

Die Ruftaxilinien 4955 und 4956 ergänzen das ÖPNV-Angebot zeitlich. Das heißt, die Ruftaxen verkehren abends, wenn der Busverkehr eingestellt ist. Der Linienvorlauf orientiert sich dabei nur sehr wenig am Verlauf der Buslinien.

Die Linie 4957 ergänzt das ÖPNV-Angebot räumlich. Das heißt, die Ruftaxilinie verkehrt in ein Gebiet, welches nicht über eine Erschließung durch den Bus- oder Schienenverkehr verfügt.

Das Konzept der Linien, die das ÖPNV-Angebot zeitlich ergänzen, orientiert sich sehr wenig an den Verläufen der Buslinien. Dies ist bei der Vermarktung der Ruftaxilinien nachteilig.

### Vorschlag für ein Neukonzept

Es wird vorgeschlagen, das Ruftaxinetz an das ÖPNV-Neukonzept anzupassen und stärker an dem Verlauf und Fahrplan der Buslinien in Frankenthal zu orientieren. Für die Linie 460 und 461 nach Grünstadt sowie 462 und 463 nach Bobenheim-Roxheim wird kein Ruftaxi vorgesehen. Allerdings soll der Korridor bis zur Stadtklinik und bis Frankenthal Nord ein Ruftaxi erhalten. Ebenso soll es eine Ruftaxiverbindung nach Ludwigshafen-Pfingstweide geben. Dies korreliert mit der Tatsache, dass es nicht einsichtig ist, warum es auf der Linie mit dem dichtesten Takt abends kein Angebot mehr geben soll.

Die heutigen Linien 4955 und 4956 sollen durch folgende neuen Linien, welche bei den bedienten Haltestellen denen des Busverkehrs entsprechen und diese zeitlich ergänzen, ersetzt werden:

- Ruftaxi 464 (täglich abends):  
Frankenthal Hbf – Mörsch,
- Ruftaxi 465 (sonn- und feiertags abends):  
Studernheim Frankenthaler Straße – Flomersheim Bahnhof,
- Ruftaxi 466 (montags bis samstags abends):  
(Frankenthal Hbf - ) Flomersheim - Eppstein – Studernheim,
- Ruftaxi 467 (täglich abends):  
Frankenthal Hbf – Studernheim.

Zudem soll folgende Ruftaxilinie zur zeitlichen Ergänzung des Busverkehrs neu eingerichtet werden:

- Ruftaxi 84 (täglich abends):  
Frankenthal Hbf – Ludwigshafen-Pfingstweide.

Zur räumlichen Ergänzung sollen folgende Ruftaxilinien eingerichtet werden:

- Ruftaxi 467 (sonn- und feiertags ganztägig):  
Frankenthal Hbf - Studernheim Frankenthaler Straße – Oggersheim Bf
- Ruftaxi 466 (sonn- und feiertags ganztägig):  
Flomersheim Bf – Studernheim,
- Linie 4957 (täglich ganztags):  
Haltepunkt Süd – Stadtklinik – Frankenthal Hbf (Abwandlung der heutigen Linie 4957),
- Linie 4958 (täglich ganztags):  
Frankenthal Hbf – Nordend,
- Linie 4959 (täglich ganztags):  
Frankenthal Hbf – JVA.

Bei den Liniennummern handelt es sich jeweils um Arbeitstitel, die endgültigen Liniennummern werden bei Einrichtung in Abstimmung mit dem Verkehrsverbund Rhein-Neckar vergeben.

Die bestehende Linie 4957 soll auf Grund der guten Inanspruchnahme aufrecht erhalten werden. Sie soll allerdings folgende Veränderungen erfahren:

- Anbindung an den Haltepunkt Süd (Anschluss an die S-Bahn, Erschließung der südöstlichen Carl-Bosch-Siedlung),
- Erschließung der Donnersbergsiedlung zur Verkürzung der Reisezeiten über die Lambsheimer Straße,
- Anbindung der Stadtklinik anstatt Einfahrt in das Gebiet um den Richard-Wagner-Ring (dieses Wohngebiet wird durch die Buslinien 460, 461, 468 und 469 erschlossen),
- Von dort zu den Betriebszeiten der Buslinien entlang der Heßheimer Straße Verlauf über den Nordring und die Beindersheimer Straße (Anbindung nördliche Heßheimer Siedlung), außerhalb der Betriebszeiten der Buslinien Verlauf über die Heßheimer Straße.

Die Linie 4958 wird vorgeschlagen, da die Nordendsiedlung mit dem Busverkehr nur rudimentär erschlossen werden kann. Da der im Entwurf des Nahverkehrsplans auf Seite 78 genannte Schwellenwert von 300 Einwohnern, ab dem ein ÖPNV-Angebot vorgehalten werden soll, überschritten ist, wird die Ruftaxilinie vorgeschlagen. Gleiches gilt auch für die Linie 4959.

Anbei eine Übersicht über die Betriebszeiten:

<b>Linie</b>	<b>Linienverlauf</b>	<b>Verkehrstag</b>	<b>Betriebszeit</b>
84	Frankenthal Hbf – Lu- Pfingstweide Zentrum	Mo-fr	20:39 – 0:02 Uhr
		Sa	20:39 – 0:02 Uhr
		So	21:05 – 23:42 Uhr
464	Frankenthal Hbf – Mörsch Am Nußbaum	Mo-fr	20:15 – 23:15 Uhr
		Sa	20:15 – 23:15 Uhr
		So	20:15 – 23:15 Uhr
465	(Frankenthal Hbf -) Flomersheim Bahnhof – Eppstein Weist	So	20:10 – 23:53 Uhr
466	(Frankenthal Hbf - ) Flomersheim Bahnhof – Stu- dernheim Kirche	Mo-fr	20:10 – 23:53 Uhr
		Sa	20:10 – 23:53 Uhr
	Stuernheim – Eppstein Flo- mersheim Bahn- hof	So	9:39 – 20:39 Uhr
467	Frankenthal Hbf – ADR – Fran- kenthal Hbf	Mo-Fr	21:04 – 23:22 Uhr
		Sa	21:04 – 23:22 Uhr
	(Frankenthal Hbf - ) Stuernheim Frankenthaler Straße – Og- gersheim Bahn- hof	So	10:00 – 23:30 Uhr

<b>Linie</b>	<b>Linienverlauf</b>	<b>Verkehrstag</b>	<b>Betriebszeit</b>
4957	Haltepunkt Süd – Ormsheimer Hof – Stadtklinik – Hauptbahnhof	Mo-fr	6:35 – 23:18 Uhr
	(Haltepunkt Süd – ) Ormsheimer Hof – Stadtklinik – Hauptbahnhof	Sa	6:35 – 23:17 Uhr
	(Haltepunkt Süd - ) Ormsheimer Hof – Stadtklinik – Hauptbahnhof	So	9:32 – 23:14 Uhr
4958	Hauptbahnhof – Nordendsiedlung	Mo-Fr	5:24 – 23:23 Uhr
		Sa	8:34 – 23:24 Uhr
		So	9:34 – 23:23 Uhr
4959	Hauptbahnhof – JVA	Mo-Fr	6:02 – 20:22 Uhr
		Sa	9:02 – 20:22 Uhr
		So	10:02 – 20:22 Uhr

**Tabelle 1: Verläufe und Betriebszeiten der geplanten Ruftaxilinien**

Die Fahrpläne sind als Anlage beigefügt.



### **Ruftaxilinie 84**

Die Ruftaxilinie 84 verbindet abends nach Betriebsschluss des Busverkehrs bis etwa 23 Uhr Frankenthal mit der Haltestelle Ludwigshafen-Pfingstweide Zentrum.

Eine attraktive Verknüpfung mit dem Schienenpersonennahverkehr am Hauptbahnhof Frankenthal kann aus Gründen des optimalen Fahrzeugeinsatzes nur an Sonn- und Feiertagen erfolgen.

Die Linie ist allerdings so optimiert, dass in Ludwigshafen-Pfingstweide auf die dort verkehrenden Busse Richtung Oppau umgestiegen werden kann.

In Anlage 2 wird die Ruftaxilinie 84 graphisch dargestellt.

### **Ruftaxilinie 464**

Die Ruftaxilinie 464 verbindet abends nach Betriebsschluss des Busverkehrs bis etwa 23 Uhr Frankenthal mit Mörsch.

Die Anschlüsse an den Schienenpersonenverkehr am Frankenthaler Hauptbahnhof werden mit längeren Übergangszeiten aufgenommen. Diese entsprechen in etwa denen des Busverkehrs.

In Anlage 2 wird die Ruftaxilinie 464 graphisch dargestellt.

### **Ruftaxilinie 465**

Die Ruftaxilinie 465 stellt an Sonn- und Feiertagen die Bedienung nach Betriebsschluss der Linie 465 von Eppstein und Flomersheim sicher. Der Abschnitt Eppstein – Ruchheim wird nicht befahren, da nicht mit einer nennenswerten Nachfrage gerechnet wird.

In Anlage 2 wird die Ruftaxilinie 465 graphisch dargestellt.

### **Ruftaxilinie 466**

Die Ruftaxilinie 466 verbindet abends nach Betriebsschluss des Busverkehrs bis etwa 23 Uhr Frankenthal mit Studernheim über Eppstein und Flomersheim.

An Sonn- und Feiertagen verbindet die Ruftaxilinie 466 Studernheim mit Eppstein und Flomersheim. Sie ist mit der Ruftaxilinie 467 verbunden.

Bei der Linie bestehen in Flomersheim Übergangsmöglichkeiten auf den Zugverkehr nach Frankenthal Hbf und vom Busverkehr aus Richtung Frankenthal Hbf.

Die Anschlüsse an den Schienenpersonennahverkehr am Frankenthaler Hauptbahnhof werden mit den auf der entsprechenden Buslinie üblichen Übergangszeiten aufgenommen.

In Anlage 2 wird die Ruftaxilinie 466 graphisch dargestellt.

### **Ruftaxilinie 467**

Die Ruftaxilinie 467 verbindet mo-sa abends nach Betriebsschluss des Busverkehrs bis etwa 23 Uhr Frankenthal Hbf mit dem Wohngebiet Pilgerpfad. Die Linie wird im Einrichtungs-Ringverkehr betrieben. Eine Bedienung von Studernheim erfolgt mit dieser Linie nicht, da Studernheim bereits mit der Ruftaxilinie 466 angebunden ist.

Die Anschlüsse von den am Hauptbahnhof ankommenden Zügen werden mit den auf der entsprechenden Buslinie üblichen Übergangszeiten dargestellt.

Die Anbindung von Studernheim erfolgt mo-sa abends nur über die Linie 466.

Wenn die Buslinie 466 keinen Betrieb mehr aufweist, wird der Süden von Studernheim durch die Ruftaxilinie 467 mit bedient.

Die Ruftaxilinie 467 besteht sonn- und feiertags aus folgenden zwei Angebotsstrukturen:

- Tagsüber Herstellung der Verbindung vom Linienendpunkt der Linie 467 nach Oggersheim Hans-Warsch-Platz und zurück,
- Zu- und Abbringer für die Ruftaxilinie 466 s (Studernheim – Flomersheim Bahnhof),
- Abends Aufrechterhaltung des Verkehrs nach Einstellung des Betriebes der Buslinie 467 zwischen Frankenthal Hbf und Oggersheim Hans-Warsch-Platz. Der Bahnhof Oggersheim wird ab 20:30 Uhr nicht mehr angefahren, da dort keine sinnvollen Anschlüsse bestehen.

In Anlage 2 wird die Ruftaxilinie 467 graphisch dargestellt.

Weitere Ruftaxilinien, die dann auch tagsüber bedient werden, sind zur Behebung größerer Erschließungsdefizite wie z. B. in der Nordendsiedlung, erforderlich.

Diese sind:

- Linie 4957 Haltepunkt Süd – Ormsheimer Hof – Frankenthal Hbf
- Linie 4958 Frankenthal Hbf – Nordendsiedlung
- Linie 4959 Frankenthal Hbf – Justizvollzugsanstalt

### **Linie 4957 (räumliche Ergänzung, Ormsheimer Hof)**

Die Linie 4957 dient hauptsächlich zur Anbindung des Gebietes Ormsheimer Hof. Die Anbindung soll zukünftig einerseits an den Haltepunkt Süd und andererseits an den Hauptbahnhof erfolgen.

Die folgenden Karten stellen das Angebot an den unterschiedlichen Wochentagen dar.

Montags bis samstags ist die Liniensystematik wie folgt:

- Während der Betriebszeiten der Linien 460, 461, 468 und 469 nimmt die Ruftaxilinie 4957 die Anschlüsse aus Richtung Mannheim am Haltepunkt Süd auf und führt über den Ormsheimer Hof und die Stadtklinik sowie den Nordring und die Beindersheimer Straße zum Hauptbahnhof und wieder zurück.
- Außerhalb der Betriebszeiten der Linien 460, 461, 468 und 469 nimmt die Ruftaxilinie 4957 die Anschlüsse aus Richtung Mannheim am Haltepunkt Süd auf und führt über den Ormsheimer Hof und die Stadtklinik sowie die Heßheimer Straße zum Hauptbahnhof und wieder zurück. So ist gewährleistet, dass die Siedlungsgebiete entlang der Heßheimer Straße eine Anbindung außerhalb der Betriebszeiten des Bussystems haben.
- Sonn- und Feiertags gibt es auf den Linien 460 und 461 im Korridor Stadtklinik – Frankenthal Hbf sehr wenige Fahrten. Die Linie 468 wird im Stundentakt betrieben. Am Hbf werden von der Linie 468 die Anschlüsse von der Linie 464 aufgenommen; die Übergangszeiten vom und zum Zug betragen etwa 20 Minuten. Das Ruftaxiangebot der Linie 4957 nimmt an Sonntagen auch die Anschlüsse des Schienenpersonennahverkehrs am Haltepunkt Süd auf, ebenso werden die Anschlüsse am Hauptbahnhof in alle Richtungen hergestellt. Die Übergangszeiten sind gegenüber denen bei der Linie 468 deutlich kürzer. Sie sind mit denen von den Linien 460 und 461 vergleichbar. Da die Buslinien 460 und 461 an Sonntagen nur sehr wenige Fahrten aufweisen, entfällt bei der Ruftaxilinie 4957 der Verlauf über die Beindersheimer Straße.

Am Hauptbahnhof besteht Anschluss in alle Richtungen.

Der Verlauf der Ruftaxilinie 4957 ist in Anlage 2 graphisch dargestellt.

### **Linie 4958 (räumliche Ergänzung, Nordendsiedlung)**

Die Linie ist insbesondere deswegen von Bedeutung, da die Nordendsiedlung einerseits in großen Teilen nicht durch den ÖPNV erschlossen ist, und andererseits da der Fahrplan der Linie 463 an Sonn- und Feiertagen stark ausgedünnt ist.

Die Linie stellt an allen Betriebstagen Anschlüsse an den Zugverkehr am Hauptbahnhof in alle Richtungen her, und zwar in beide Fahrtrichtungen.

Der Verlauf der Linie ist in Anlage 2 dargestellt.

### **Ruftaxilinie 4959 (räumliche Ergänzung, JVA)**

Die Ruftaxilinie 4959 erschließt das zukünftig durch den Busverkehr nicht mehr erschlossene Gebiet um die JVA. Die folgende Karte gibt eine Übersicht:

Die Ruftaxilinie zum Gebiet um die JVA stellt an allen Verkehrstagen Anschlüsse an die am Hauptbahnhof verkehrenden Züge in alle Richtungen her. Dies gilt für beide Fahrtrichtungen.

Der Verlauf der Ruftaxilinie ist in Anlage 2 dargestellt.

Mit dem neuen Ruftaxinetz werden folgende Ziele erreicht:

- Nutzbarkeit des ÖPNV-Systems im Bereich der Buslinien täglich bis ca. 23:00 Uhr,
- Ergänzung des ÖPNV-Systems durch ein System, welches nur bei Bedarf verkehrt, in den Bereichen, die nicht wirtschaftlich vom Busverkehr erschlossen werden können.

### Kostenschätzung

Aus Basis eines vorliegenden Angebotes belaufen sich die Kosten auf ca. 55.000 €, die sich wie folgt aufgliedern:

Linie	Brutto-Kosten/Jahr
84	11.000,00 €
464	8.500,00 €
465	1.100,00 €
466	8.000,00 €
467	12.000,00 €
4957	4.000,00 €
4958	6.000,00 €
4959	4.500,00 €
<b>Summe</b>	<b>55.100,00 €</b>

Die Kosten können sich im Rahmen weiterer Preisanfragen noch verändern.

Hinzu kommen noch Kosten für eine vom Verkehrsverbund Rhein-Neckar angebotene Ruftaxi-Software, die u.a. die Onlinebuchung von Fahrwünschen ermöglicht.

### Finanzierung

Die Finanzierung erfolgt über einen Veranschlagung im Haushalt 2020 und den folgenden Jahren unter Leistung 547101.

2020 werden für etwa fünfeneinhalb Monate die voraussichtlichen bisherigen Kosten und für etwa sechseinhalf Monate die voraussichtlichen zukünftigen Kosten kalkuliert, so kommt man auf einen Betrag von 40.000 Euro.

Ab 2021 wird mit einem Betrag von 55.000 Euro pro Jahr gerechnet.

Der Verkehrsverbund Rhein-Neckar erstattet der Stadtverwaltung Frankenthal 45 % der Kosten (ab 2021 ca. 30.000 €).

STADTVERWALTUNG FRANKENTHAL (PFALZ)

Oberbürgermeister  
Martin Hebich

Anlage:  
Heutige Ruftaxilinien  
Zukünftige Ruftaxilinien  
Fahrplankonzept