



Aktenzeichen: ZH

Datum: 27.02.2020

Hinweis: XVII/0151

Beratungsfolge: Ortsbeirat Eppstein Ortsbeirat Flomersheim Planungs- und Umweltausschuss

Belastungsvergleich 2014-2019 entlang der L 524 in Frankenthal

Die Verwaltung berichtet:

Im Gewerbegebiet „Am Römig“ in Frankenthal ist seitens Amazons ein Logistikzentrum gebaut worden. Die Nutzung umfasst die Anlieferung, Lagerung und Kommissionierung mit Auslieferung von gewerblichen Waren. Der Betrieb arbeitet nach Bedarf auch im 24-Stunden-Betrieb an allen Wochen-, Sonn- und Feiertagen. Zurzeit ist das Unternehmen Amazon im Vollbetrieb. Die Firma Amazon wird über den Knotenpunkt L 527 / L 524 erschlossen.

Gemäß der Einschätzung der Anwohner hat der Verkehr an der L 524 in Stadtteilen Flomersheim und Eppstein nach Betriebsaufnahme des Unternehmens Amazon zugenommen. Um die Auswirkungen des durch Amazon bewirkten Zusatzverkehrs, insbesondere in den Ortslagen Flomersheim und Eppstein, bewerten zu können, wurden die Verkehrsbelastung der Erhebungen aus den Jahren 2014 und 2019 miteinander verglichen. Im Jahre 2014 war Amazon noch nicht tätig, während sich Amazon im Jahre 2019 im Vollbetrieb befand.

Entlang der L 524 wurde ein Belastungsvergleich in Oktober 2019 für die zwei folgenden bedeutenden Knotenpunkte durchgeführt:

- L 524 / Freinsheimer Straße / Albert-Schweitzer-Straße (in Flomersheim)
- L 524 / Weingartenstraße / Studernheimer Weg (in Eppstein)

Verglichen wurde dabei die Erhebung aus dem Jahr 2014 (Frankenthal - Verkehrsmodell Frankenthal, R+T Verkehrsplanung, 2014) mit der Erhebung aus dem Jahr 2019 (Videoerhebung entlang der L 524 bei Frankenthal, T+T Verkehrsmanagement GmbH, 2019).

Verglichen wurden die Belastungen in den jeweiligen Spitzenstunden und den Erhebungsintervallen des erhobenen Werktags. Erhoben wurde in beiden Fällen zwischen 06:00 - 10:00 Uhr (Morgenintervall) und 15:00 - 19:00 Uhr (Abendintervall).

Beratungsergebnis:

| | | | | | | | | |
|--------------------------|---|-----|--------------------------|---|------------------|--------------------------|---------------|--|
| Gremium | Sitzung am | Top | Öffentlich: | <input type="checkbox"/> | Einstimmig: | <input type="checkbox"/> | Ja-Stimmen: | |
| | | | Nichtöffentlich: | <input type="checkbox"/> | Mit | <input type="checkbox"/> | Nein-Stimmen: | |
| | | | | | Stimmenmehrheit: | <input type="checkbox"/> | Enthaltungen: | |
| Laut Beschlussvorschlag: | Protokollanmerkungen und Änderungen | | Kenntnisnahme: | Stellungnahme der Verwaltung ist beigefügt: | | Unterschrift: | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> siehe Rückseite: | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | |

Knotenpunkt L 524 / Freinsheimer Straße / Albert-Schweitzer-Straße

Im Morgen- und Abendintervall ist gegenüber 2014 jeweils eine deutlichere Zunahme des Verkehrs in der Verbindung zwischen L 524 (Freinsheimer Straße Nord) und der Freinsheimer Straße West zu erkennen (Morgenspitze +16%, Abendspitze +11%). Entlang der L 524 ist im Abendintervall eine Abnahme des Verkehrs zu erkennen (-9%). Im Morgenintervall trifft dies nur auf die Fahrbeziehung von Norden nach Süden zu (-12%). Die in den Klammern genannten Prozentzahlen wurde durch die T+T Verkehrsmanagement GmbH (siehe Anlage) mittels vorheriger Zusammenfassung mehrerer Verkehrsströme und -mengen ermittelt und sind daher bei der Einzelbetrachtung der einzelnen Verkehrsströme in den nachfolgenden Tabellen nicht erkennbar.

Die übrigen Belastungsdifferenzen sind dagegen deutlich geringer.

Die Vergleichsergebnisse der einzelnen Fahrbeziehungen am o.g. Knotenpunkt werden in der folgenden Tabelle 1 und Tabelle 2 detailliert dargestellt:

| Fahrtrichtung | | Belastung (Fahrzeuge) | | Veränderung | |
|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|------|-------------|-------|
| von ... | nach ... | 2014 | 2019 | Fahrzeuge | % |
| L524 / Norden | Albert-Schweitzer-Straße / Osten | 15 | 10 | -5 | -33% |
| | L524 / Süden | 155 | 125 | -30 | -19% |
| | Freinsheimer Straße / Westen | 45 | 66 | +21 | +47% |
| Albert-Schweitzer-Straße / Osten | L524 / Süden | 15 | 11 | -4 | -27% |
| | Freinsheimer Straße / Westen | 0 | 8 | +8 | k.A. |
| | L524 / Norden | 21 | 25 | +4 | +19% |
| L524 / Süden | Freinsheimer Straße / Westen | 2 | 7 | +5 | +250% |
| | L524 / Norden | 246 | 245 | -1 | -0% |
| | Albert-Schweitzer-Straße / Osten | 1 | 5 | +4 | +400% |
| Freinsheimer Straße / Westen | L524 / Norden | 144 | 210 | +66 | +46% |
| | Albert-Schweitzer-Straße / Osten | 2 | 4 | +2 | +100% |
| | L524 / Süden | 8 | 9 | +1 | +13% |

Tabelle 1: Belastungsvergleich am Knotenpunkt L524 (Norden) / Albert-Schweitzer Str. (Osten) / L524 (Süden) / Freinsheimer Str. (Westen) in der Morgenspitzenstunde

| Fahrtrichtung | | Belastung (Fahrzeuge) | | Veränderung | |
|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|------|-------------|---------|
| von ... | nach ... | 2014 | 2019 | Fahrzeuge | % |
| L524 / Norden | Albert-Schweitzer-Straße / Osten | 18 | 31 | + 13 | + 72 % |
| | L524 / Süden | 279 | 276 | - 3 | - 1 % |
| | Freinsheimer Straße / Westen | 170 | 167 | - 3 | - 2 % |
| Albert-Schweitzer-Straße / Osten | L524 / Süden | 6 | 12 | + 6 | + 100 % |
| | Freinsheimer Straße / Westen | 1 | 3 | + 2 | + 200 % |
| | L524 / Norden | 16 | 24 | + 8 | + 50 % |
| L524 / Süden | Freinsheimer Straße / Westen | 13 | 21 | + 8 | + 62 % |
| | L524 / Norden | 196 | 181 | - 15 | - 8 % |
| | Albert-Schweitzer-Straße / Osten | 11 | 11 | + 0 | + 0 % |
| Freinsheimer Straße / Westen | L524 / Norden | 93 | 94 | + 1 | + 1 % |
| | Albert-Schweitzer-Straße / Osten | 3 | 9 | + 6 | + 200 % |
| | L524 / Süden | 7 | 10 | + 3 | + 43 % |

Tabelle 2: Belastungsvergleich am Knotenpunkt L524 (Norden) / Albert-Schweitzer Str. (Osten) / L524 (Süden) / Freinsheimer Str. (Westen) in der Abendspitzenstunde

Knotenpunkt L 524 / Weingartenstraße / Studernheimer Weg

Im Morgen- und Abendintervall ist gegenüber 2014 jeweils eine deutlichere Zunahme des Verkehrs im Studernheimer Weg (Morgenspitze +18%, Abendspitze +12%) und eine deutliche Abnahme des Verkehrs entlang der L 524 zu erkennen (Morgenspitze -11%, Abendspitze -8%). Die in den Klammern genannten Prozentzahlen wurde durch die T+T Verkehrsmanagement GmbH (siehe Anlage) mittels vorheriger Zusammenfassung mehrerer Verkehrsströme und -mengen ermittelt und sind daher bei der Einzelbetrachtung der einzelnen Verkehrsströme in den nachfolgenden Tabellen nicht erkennbar.

Die übrigen Belastungsdifferenzen sind dagegen deutlich geringer.

Die Vergleichsergebnisse der einzelnen Fahrbeziehungen am o.g. Knotenpunkt werden in der folgenden Tabelle 3 und Tabelle 4 detailliert dargestellt:

| Fahrtrichtung | | Belastung (Fahrzeuge) | | Veränderung | |
|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|------|-------------|--------|
| von ... | nach ... | 2014 | 2019 | Fahrzeuge | % |
| L524 / Norden | Albert-Schweitzer-Straße / Osten | 45 | 39 | - 6 | - 13 % |
| | L524 / Süden | 230 | 170 | - 60 | - 26 % |
| | Freinsheimer Straße / Westen | 8 | 6 | - 2 | + 25 % |
| Albert-Schweitzer-Straße / Osten | L524 / Süden | 51 | 74 | + 23 | + 45 % |
| | Freinsheimer Straße / Westen | 3 | 5 | + 2 | + 67 % |
| | L524 / Norden | 13 | 15 | + 2 | + 15 % |
| L524 / Süden | Freinsheimer Straße / Westen | 8 | 4 | - 4 | - 50 % |
| | L524 / Norden | 88 | 86 | - 2 | - 2 % |
| | Albert-Schweitzer-Straße / Osten | 34 | 40 | + 6 | + 18 % |
| Freinsheimer Straße / Westen | L524 / Norden | 13 | 12 | - 1 | - 8 % |
| | Albert-Schweitzer-Straße / Osten | 21 | 29 | + 8 | + 38 % |
| | L524 / Süden | 28 | 24 | - 4 | - 14 % |

Tabelle 3: Belastungsvergleich am Knotenpunkt L524 (Norden) / Studernheimer Weg (Osten) / L524 (Süden) / Weingartenstraße (Westen) in der Morgenspitzenstunde

| Fahrtrichtung | | Belastung (Fahrzeuge) | | Veränderung | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------|-------------|--------|
| von ... | nach ... | 2014 | 2019 | Fahrzeuge | % |
| L524 / Norden | Studern- heimer Weg / Osten | 35 | 18 | - 17 | - 49 % |
| | L524 / Süden | 129 | 102 | - 27 | - 21 % |
| | Weingarten- Straße / Westen | 18 | 14 | - 4 | - 22 % |
| Studern- heimer Weg / Osten | L524 / Süden | 35 | 43 | + 8 | + 23 % |
| | Weingarten- Straße / Westen | 21 | 30 | + 9 | + 43 % |
| | L524 / Nor- den | 40 | 44 | + 4 | + 10 % |
| L524 / Süden | Weingarten- Straße / Westen | 22 | 21 | - 1 | - 5 % |
| | L524 / Nor- den | 180 | 178 | - 2 | - 1 % |
| | Studern- heimer Weg / Osten | 64 | 66 | + 2 | + 3 % |
| Weingarten- Straße / Westen | L524 / Nor- den | 5 | 7 | + 2 | + 40 % |
| | Studern- heimer Weg / Osten | 15 | 13 | - 2 | - 13 % |
| | L524 / Süden | 16 | 9 | - 7 | - 44 % |

Tabelle 4: Belastungsvergleich am Knotenpunkt L524 (Norden) / Studernheimer Weg (Osten) / L524 (Süden) / Weingartenstraße (Westen) in der Abendspitzenstunde

Fazit

Der Durchgangsverkehr hat am Knotenpunkt L524 (Norden) / Albert-Schweitzer Str. (Osten) / L524 (Süden) / Freinsheimer Str. (Westen):

- in Morgenspitzenstunde in Fahrtrichtung von Nord nach Süden (von 155 Fahrzeuge bis auf 125 Fahrzeuge) um 30 Fahrzeuge abgenommen, das entspricht einer Abnahme um 19 %;
- in Morgenspitzenstunde in Fahrtrichtung von Süden nach Norden (von 246 Fahrzeuge bis auf 245 Fahrzeuge) um 1 Fahrzeug abgenommen, das entspricht gerundet einer Abnahme um 0 %;
- in Abendspitzenstunde in Fahrtrichtung von Nord nach Süden (von 279 Fahrzeuge bis auf 276 Fahrzeuge) um 3 Fahrzeuge abgenommen, das entspricht einer Abnahme um 1%;
- in Abendspitzenstunde in Fahrtrichtung von Süden nach Norden (von 196 Fahrzeuge bis auf 181 Fahrzeuge) um 15 Fahrzeuge abgenommen, das entspricht einer Abnahme um 8%.

Der Durchgangsverkehr hat am Knotenpunkt L524 (Norden) / Studernheimer Weg (Osten) / L524 (Süden) / Weingartenstraße (Westen):

- in Morgenspitzenstunde in Fahrtrichtung von Norden nach Süden (von 230 Fahrzeuge bis auf 170 Fahrzeuge) um 60 Fahrzeuge abgenommen, das entspricht einer Abnahme um 26%;
- in Morgenspitzenstunde in Fahrtrichtung von Süden nach Norden (von 88 Fahrzeuge bis auf 86 Fahrzeuge) um 2 Fahrzeug abgenommen, das entspricht einer Abnahme um 2%;
- in Abendspitzenstunde in Fahrtrichtung von Norden nach Süden (von 129 Fahrzeuge bis auf 102 Fahrzeuge) um 27 Fahrzeuge abgenommen, das entspricht einer Abnahme um 21%;
- in Abendspitzenstunde in Fahrtrichtung von Süden nach Norden (von 180 Fahrzeuge bis auf 178 Fahrzeuge) um 2 Fahrzeuge abgenommen, das entspricht einer Abnahme um 1%.

STADTVERWALTUNG FRANKENTHAL (PFFALZ)

Martin Hebich
Oberbürgermeister

Anlage:

Belastungsvergleich 2014 – 2019 entlang der L 524 bei Frankenthal