



# Teilverrohrung und Gewässerprofilierung Langgraben Studernheim

**Betriebsausschuss am 10.02.2020**

## **Vortragende:**

Dipl.-Ing. Peter Bader

Dipl.-Ing. Jürgen Göbel



# Ausgangssituation

## ■ Örtliche Situation

- Mischwasserkanalisation in Ortsteil Studernheim
- Regenentlastung im Eichwiesenweg
  - Stauraumkanal (RÜB) mit Entlastung zum Langgraben
- Probleme:
  - gelegentlich Überflutungen des Grabenprofils
  - gelegentlich Schwimmstoffaustrag
  - Ausgleichsvolumen in Höhe von 2.000 m<sup>3</sup> noch zu erbringen

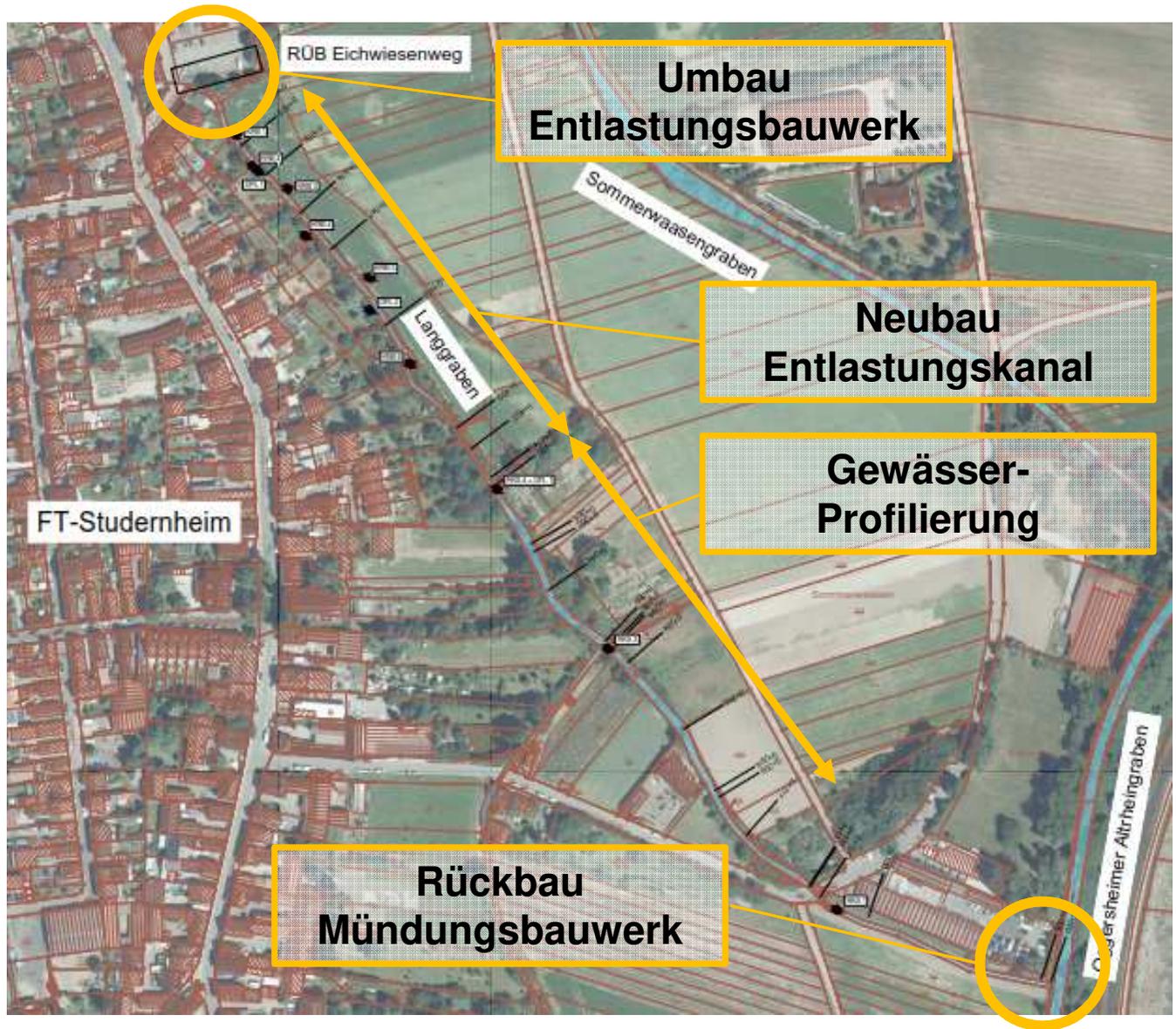
## ■ Planung

- Technische Nachrüstungen und Umbau an der Entlastungsschwelle im RÜB
- Minimierung des Schwimmstoffaustrags in den Langgraben (Einbau Feinrechen)
- Gewässer-Teilverrohrung und –Neuprofilierung
- Lokaler Rückbau von Gewässereinbauten
- Optimierung Längs-Trassierung in Bezug auf Grunderwerb
- Ausgleichsvolumen: in separater Maßnahme (Oggersheimer Altrhein)



# Planung

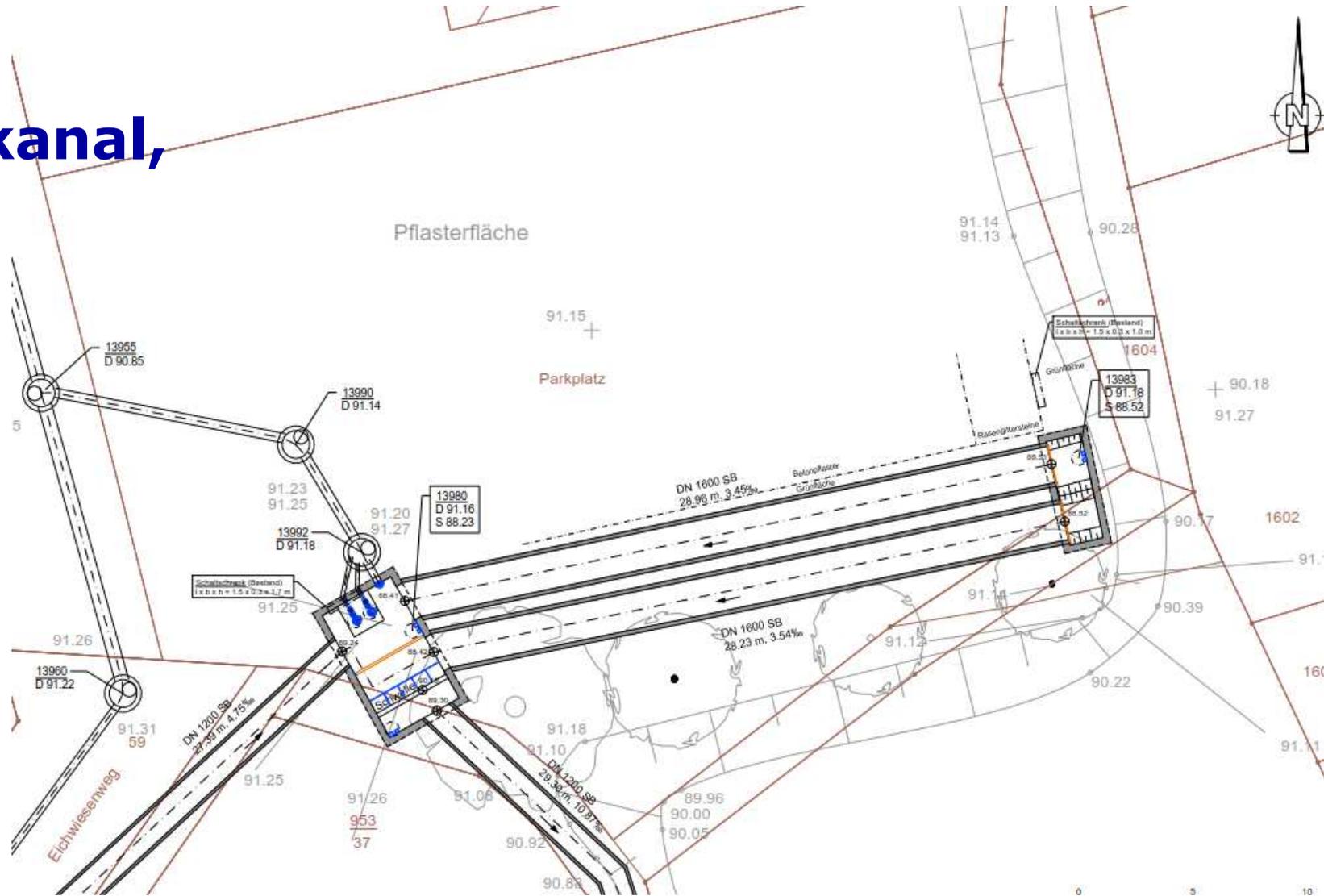
- **Maßnahme**





# Planung

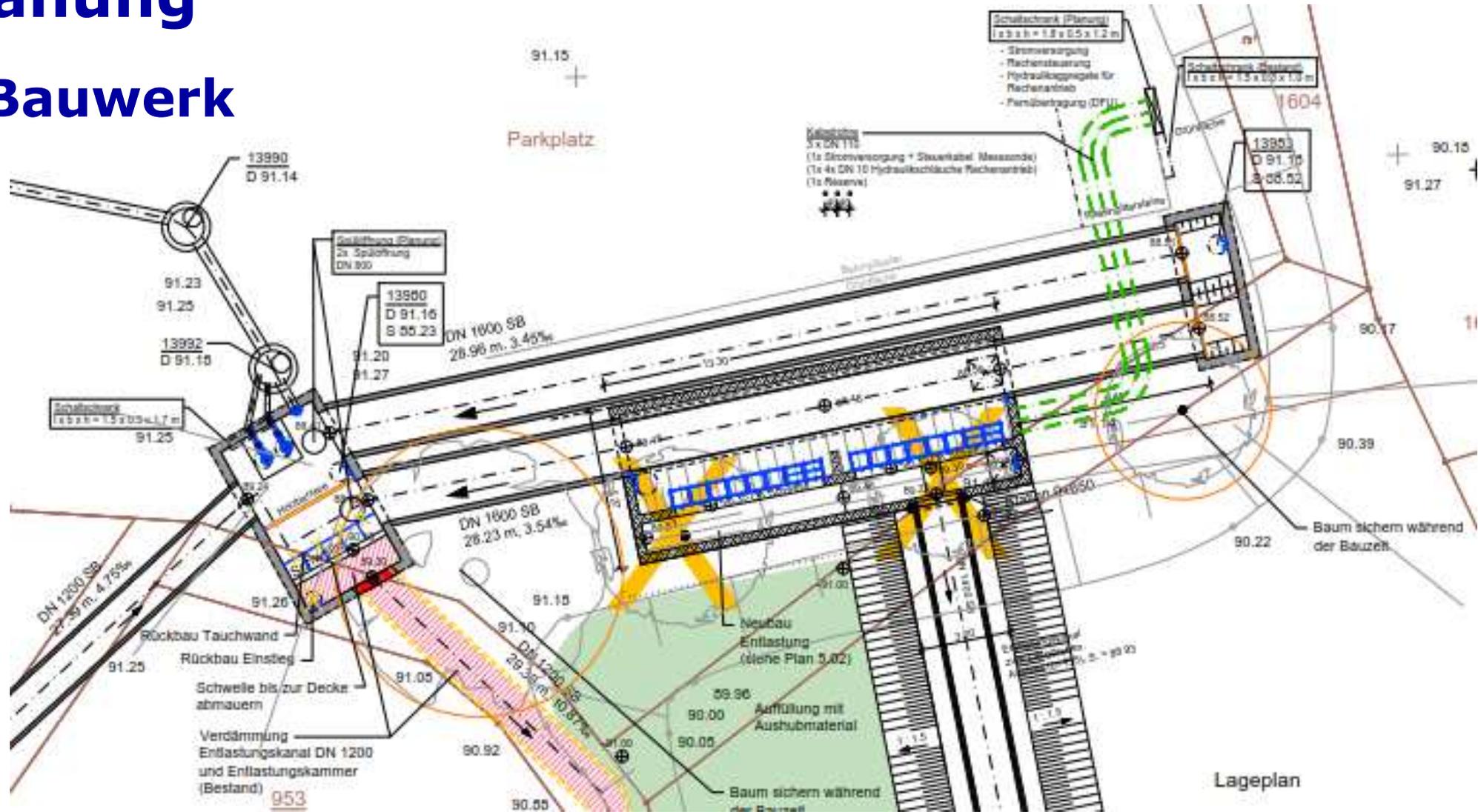
- **Stauraumkanal, Bestand**





# Planung

## ■ Bauwerk





# Kostenvergleich

- **Genehmigungsplanung, Nov. 2017**
  - Baukostensumme, netto: 510.000,- EUR      brutto: 607.000,- EUR
- **zusätzliche Kosten:**
  - Kostenanstieg „Baupreisindex“, + 15 %:      brutto: 91.000,- EUR
  - Kosten Landschaftspflege:      brutto: 29.000,- EUR
  - Optimierung Betriebsabläufe „Spülung“:      brutto: 20.000,- EUR  
     (zusätzliche Reinigungsöffnungen, Spülleitung, etc.)
  - Umstellung auf Fertigteilbauweise:      brutto: 8.000,- EUR  
     (statische Gründe, Dichtigkeit, Sicherung Bauablauf)
  - **Zwischensumme Baukosten:**      **brutto: 755.000,- EUR [=100%]**
- **Ausführungsplanung, Jan. 2020**
  - Fortgeschriebene Baukosten:      brutto: 940.000,- EUR
  - **Steigerung:**      **brutto: 185.000,- EUR [=25%]**  
     (Detailierung der Planung; belastbare Statik → Verbau; Dimensionierung Wasserhaltung; etc.)



# Weitere Vorgehensweise

## ■ Ausführungsplanung, Ausschreibung

- Veröffentlichung / Versand 20. Februar 2020
- Submission 24. März 2020
- Vergabebesitzung 20. April 2020
  
- Baubeginn ca. 25. Mai 2020



**Herzlichen Dank  
für Ihr Interesse**