



Aktenzeichen: 613 ZH

Datum: 19.11.2020

Hinweis: XVII/2918

Beratungsfolge: Planungs- und Umweltausschuss

Aktueller Stand der Einführung des ÖPNV-Neukonzeptes in Frankenthal zum 01.01.2021

Die Verwaltung berichtet:

Der Sachstand der Einführung ist wie folgt:

Buslinie 84

Die Buslinie 84 wurde zwischenzeitlich aus dem Starenweg wieder auf die Linienführung über die ehem. Bushaltestellen Hallenbad und Kugelfang zurückverlegt.

Fahrplankonzept der übrigen Linien

Die Fa. Dürk wurde unter geringfügigen Mehrkosten mit dem Nebenangebot beauftragt (Beschluss: DRS XVII/0201). Darin enthalten sind geöffnete Leerfahrten. Diese werden im folgenden Text jeweils pro Linie aufgeführt. Weiterhin gab es einige geringfügige Fahrplanänderungen.

Linie 462

Bei der Linie 462 kommen auf Grund der Beauftragung des Nebenangebotes die folgenden Fahrten hinzu:

Beratungsergebnis:

Gremium	Sitzung am	Top	Öffentlich:	<input type="checkbox"/>	Einstimmig:	<input type="checkbox"/>	Ja-Stimmen:	<input type="checkbox"/>
			Nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>	Mit	<input type="checkbox"/>	Nein-Stimmen:	<input type="checkbox"/>
					Stimmenmehrheit:	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen:	<input type="checkbox"/>
Laut Beschlussvorschlag:	Protokollanmerkungen und Änderungen		Kenntnisnahme:	Stellungnahme der Verwaltung ist beigefügt:		Unterschrift:		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> siehe Rückseite:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		

Fahrtrichtung Frankenthal – Bobenheim-Roxheim:

- Zusätzliche Fahrt 5:31 Uhr ab Frankenthal Hauptbahnhof nach Bobenheim Bahnhof (mo-fr),
- zusätzliche Fahrt 6:51 Uhr ab Frankenthal Hbf (mo-fr an S) nach Worms Hauptbahnhof,
- zusätzliche Fahrt um 7:19 Uhr ab Frankenthal Hbf (mo-fr an S) nach Großniedesheim Siedlung,
- zusätzlicher Fahrtbeginn 7:29 Uhr (mo-fr an S) ab Frankenthal Hbf nach Beindersheim.

Fahrtrichtung Bobenheim-Roxheim – Frankenthal:

- Verlängerung der Fahrt 12:59 Uhr ab Bobenheim Bahnhof nach Frankenthal Hauptbahnhof (mo-fr an S),
- zusätzliche Taktfahrt um 13:59 Uhr von Bobenheim Bahnhof nach Frankenthal (mo-fr an S).
- zusätzliche Fahrt um 17:18 Uhr ab Kleinniedesheim Wendestelle nach Frankenthal Hbf (mo-fr an S),
- zusätzliche Schnellverbindung um 18:00 Uhr ab Bobenheim Bahnhof nach Frankenthal Hauptbahnhof (mo-fr).

Linie 463

Fahrtrichtung Bobenheim-Roxheim – Frankenthal

- Fahrtbeginn 7:05 Uhr ab Bobenheim Bahnhof anstelle Roxheim Rathaus 7:10 Uhr zur Aufnahme des Anschlusses der S 6 aus Karlsruhe (mo-fr an S)
- zusätzliche Fahrt um 13:50 Uhr ab Roxheim Marktplatz nach Frankenthal Hbf (mo-fr an S),
- zusätzliche Fahrt um 14:50 Uhr ab Roxheim Marktplatz nach Frankenthal Hbf (mo-fr an S),
- zusätzliche Fahrt um 19:52 Uhr ab Roxheim Marktplatz nach Frankenthal Hbf (mo-fr).

Linie 464

Fahrtrichtung Frankenthal Hbf – Mörsch

- Verschiebung der letzten Fahrt um fünf Minuten zwecks Anschlussaufnahme vom RE 4 aus Richtung Frankfurt (mo-fr).

Fahrtrichtung Mörsch – Frankenthal Hbf

- Auf Grund der oben dargestellten Verschiebung Verlegung der Rückfahrt um plus vier Minuten (mo-fr).

Linie 465

Die Linie 465 verkehrt bis 31.12.2020 unter einem Vertrag mit DB Regio mit einem Fahrplan, den man zum 06.07.2020 an die neuen damals bekannten Belange von Amazon und an im August 2019 geäußerte Belange der BASF, die im Gebiet „Am

Römig“ ein neues Warenverteilzentrum eröffnet hat, angepasst hat. Die Belange der BASF, welche sich nicht geändert haben, und Belange von Amazon, die sich ab 01.01.2021 durch erneut geänderte Schichtzeiten ergeben, konnten im Fahrplan der Linie 465 nicht untergebracht werden. Somit wird der Ausschreibungsfahrplan zuerst gefahren. Eine Anpassung zu der endgültigen Schichtarbeitszeiten von Amazon wird beim nächsten Fahrplanwechsel vorgenommen. Amazon kann unabhängig vom Fahrplan einen Werkverkehr beauftragen.

Auf Grund der Beauftragung des Nebenangebotes (Beschluss: DRS XVII/0201) gibt es folgende zusätzliche Fahrten:

Fahrtrichtung Frankenthal - Ruchheim

- Zusätzliche Fahrt um 8:02 Uhr ab Frankenthal Hbf (mo-fr),
- zusätzliche Fahrt um 10:01 Uhr ab Frankenthal Hbf (mo-fr an S),
- zusätzliche Fahrt um 14:02 Uhr ab Frankenthal Hbf (mo-fr an S),
- zusätzliche Fahrt um 15:02 Uhr ab Frankenthal Hbf (mo-fr an S) und
- eine zusätzliche Fahrt um 20:04 Uhr ab Frankenthal Hbf (mo-fr).

Fahrtrichtung Ruchheim – Frankenthal

- Keine zusätzlichen Fahrten mo-fr an S

Linie 466

Hier gab es lediglich eine kleinere Änderung im Schülerverkehr:

Fahrtrichtung Studernheim – Frankenthal

- Der heute bereits ab Eppstein existierende Schülerkurs wird neu von der Hans-Kopp-Straße aus zur Benderstraße und von dort weiter zur Robert-Schuman-Schule geführt.

Linie 467

Fahrtrichtung Frankenthal – Oggersheim

- Zusätzliche Fahrt um 6:50 Uhr ab BASF Tor 12 nach Frankenthal Hbf, Ankunft 7:14 Uhr (mo-fr),
- zusätzliche Fahrt um 8:32 Uhr ab Frankenthal Hbf nach Studernheim Kirche (mo-fr an S),
- zusätzliche Fahrt um 16:17 Uhr von Frankenthal Hbf nach BASF Tor Süd (mo-fr),
- Zusätzliche Fahrt um 17:38 Uhr ab Frankenthal Hbf nach Studernheim Kirche (mo-fr an S)
- Zusätzliche Fahrt um 18:39 Uhr ab Frankenthal Hbf nach Studernheim Kirche (mo-fr an S)

Fahrtrichtung Oggersheim – Frankenthal:

- Zusätzliche Fahrt um 6:19 Uhr ab Studernheim Friedhof nach Frankenthal Hbf (mo-fr),
- Zusätzliche Fahrt um 18:19 Uhr ab Studernheim Friedhof nach Frankenthal Hbf (mo-fr an S),

Linie 468

Auf der Linie 468 gab es keine Änderungen.

Linie 469

Auf der Linie 468 gab es keine Änderungen.

Bushaltestellen (ohne ZOB)

Bis zum Start des neuen Buskonzeptes wird keine neue barrierefreie Bushaltestelle in Frankenthal eingerichtet sein, da eine Probezeit für das neue ÖPNV-Konzept erforderlich ist. Nach der Probezeit müssen die Linien beurteilt werden. Erst danach macht es Sinn die neuen Haltestellen planungsgemäß barrierefrei zu planen und umzubauen. Durch die Verlegung der Linie 84 am 03.11.2020 entfallen einige Haltestellen.

Korridor Frankenthal Hbf – Stadtklinik (Linien 460, 461, 468, 469)

Die Haltestelle Stadtklinik soll zunächst östlich des vorhandenen Kreisels eingerichtet werden. Wegen der Entfernung zu der Stadtklinik und möglicher Rückstauung in der L 453 wird betrachtet, ob eine Optimierung erforderlich ist.

Die bisherige Haltestelle an der Stadtklinik wird unabhängig davon für die Busse der Linien 460 und 461 in Fahrtrichtung Hauptbahnhof beibehalten, bis die barrierefreie Bushaltestelle westlich des Kreisels eingerichtet ist.

Die dann vorhandenen zwei Haltestellen Stadtklinik werden durch Steigbezeichnungen unterschieden.

Korridor Frankenthal Hbf – Mahlastraße (Linien 465, 466, 468)

Hier gibt es keine Änderungen.

Korridor Hans-Kopp-Straße – Flomersheimer Straße – Flomersheim – Eppstein (Linien 465 und 466)

Die neuen Haltestelle Congressforum wird am vorgesehenen Platz eingerichtet. Die neue Haltestelle Philipp-Rauch-Straße (in der Flomersheimer Straße) wird anders als ursprünglich geplant im Carl-Bosch-Ring eingerichtet. Diese hat die Vorteile, dass die Bushaltestelle kurzzeitig gut zu realisieren ist und die Hauptverkehrsstraße Flomersheimer Straße nicht von haltenden Bussen blockiert wird.

Korridor Frankenthal Hbf – Wormser Straße (Linien 462 und 463, bis Nordring)

Hier gibt es keine Veränderungen.

Linie 84

Durch die Verlegung entfallen folgende Haltestellen:

- Kalkofenweg,
- Ostpark,
- Nachtweideweg,
- Finkenweg.

Linie 462

Die neue Haltestelle „Industriestraße“ wird vor dem Kreisel Beindesheimer Straße / Industriestraße neu errichtet.

Linie 463

Hier gibt es keine Änderungen.

Linie 464

Auf der Linie 464 wird die bisherige Bushaltestelle Pilgerstraße, für die ein kompletter Entfall vorgesehen war, in Fahrtrichtung Mörsch aufrechterhalten und in „Schillerschule“ umbenannt. Hintergrund sind von Schülern genutzte Fahrten, für die es eine Ausstiegsmöglichkeit an der Schillerschule geben muss. Die dann drei Haltestellen an der Schillerschule werden durch Steigzuweisungen unterschieden.

Linie 465 außerhalb der Korridore

Die Haltestelle im Industriegebiet Am Römig ist aktuell nicht zu einem barrierefreien Ausbau vorgesehen.

Linie 466 außerhalb der Korridore

In Eppstein wird die geplante neue Haltestelle Verdistraße nicht umgesetzt. Stattdessen wird die vorhandene Bushaltestelle Studernheimer Weg in Römerstraße umbenannt und soll eine Haltestelle gegenüber für die Fahrtrichtung Studernheim erhalten. Diese soll allerdings zunächst in der Dürkheimer Straße entstehen. Ein Halt der Buslinie 465, die ebenfalls dort verkehrt, ist nicht vorgesehen.

Die geplante Bushaltestelle Studernheimer Weg bei der Gärtnerei kann auf Grund des nicht möglichen Grunderwerbs nicht eingerichtet werden.

Linie 467

Die Haltestelle Parsevalplatz bleibt, da die östliche Haltestelle Benderstraße zum Start des Neukonzeptes nicht barrierefrei mit einer Bucht ausgebaut sein wird. Somit

kann gewährleistet werden, dass vor Unterrichtsbeginn bzw. nach Schulschluss die Schüler in der Nähe ein- und aussteigen können, und der Bus kann dort halten.

Die Bushaltestelle „Frankenstraße“ wird neu eingerichtet.

Vorgeschlagene Änderungen bei den Haltestellen auf dem Albrecht-Dürer-Ring sind bei der Linie 468 thematisiert.

In Studernheim wird die zunächst zur Einsparung von Fahrzeit zur Demontage vorgesehene Haltestelle „Frankenthaler Straße“ auf Seite des Reals beibehalten. Dort werden einzelne in den Betriebshof der Fa. Dürk einrückende Kurse zum Ausstieg halten. Eine Bedienung durch die regulären Kurse der Linie ist auf der Haltestelle auf der Westseite auf Grund von nicht vorhandener Zeit nicht möglich.

Die Bushaltestelle an der Waldorfschule (für einzelne Fahrten des Schüler- und Werksverkehrs) wurde wieder eingerichtet. Dies war möglich, da zwischenzeitlich die dort vorgesehene Querungshilfe eingerichtet wurde. Die Linie 467 wird dort mit einem Schülerkurs halten.

Linie 468 außerhalb der Korridore

Die neue Haltestelle „Am Speyerbach“ gegenüber des Altenheims wird neu eingerichtet.

Linie 469 außerhalb der Korridore

Die neue Haltestelle „Hauptbahnhof West“ wird in der Johann-Klein-Straße eingerichtet.

Zentraler Omnibus-Bahnhof

Bezüglich der neuen Zuordnung der Buslinien am ZOB sind folgende Maßnahmen erforderlich:

- Anordnung eines Steiges 3 am bahnsteigparallelen Bussteig,
- Veränderung der Numerierung der übrigen Bussteige.

Zukünftig werden die Linien 465, 466 und 467 an den Steigen 1 und 2 (wie heute) sowie am neuen Steig 3 abfahren. Jede Linie erhält einen separaten Bussteig.

Da die Linien 465, 466 und 467 am ZOB enden und aus Süden kommen und in Richtung Süden den ZOB verlassen, ist es erforderlich, dass diese Linien bis zum Parkhaus vorfahren und dann zurück zu den Steigen 1 bis 3 fahren. Damit ist ein hoher Zeitbedarf verbunden, der auf Grund der reduzierten Übergangszeiten zwischen Bus und Zug nicht zur Verfügung steht. Daher wird gegenüber dem Haupteingang des Hauptbahnhofes für diese Linien eine Ausstiegshaltestelle angelegt. Damit wird erreicht, dass Fahrgäste nicht bis zu den Abfahrtspositionen mitfahren müssen, ein Zugang zur Stadt ohne Überquerung der Fahrbahn möglich ist und Umsteiger zum Zug eine auskömmliche Übergangszeit haben.

Ruftaxikonzept

Das Ruftaxikonzept, welches am 18.12.2019 beschlossen wurde, wird wegen der erforderlichen Verfahrensvorbereitung nach dem 01.01.2021 umgesetzt. Dazu ist vorgesehen, ab 01.01.2021 ein Interimskonzept zu fahren, bei welchem die Linie 4957 so bleibt, wie sie ist, und ansonsten die drei Linien 4964, 4966 und 4967 eingeführt werden. Diese sollen die Buslinien 464, 466 und 467 zeitlich ergänzen und die heutigen Ruftaxilinen 4955 und 4956 ersetzen.

Kauf der bestehenden Haltestelleninfrastruktur

Die Stadtverwaltung hat zwischenzeitlich die Haltestelleninfrastruktur von DB Regio Bus innerhalb Frankenthals erworben.

Kommunikation des Neukonzeptes

Auf Grund der Corona-Situation soll eine Information der Bürger über die Website der Stadtverwaltung und über Flyer erfolgen. Dazu werden Erklärvideos für die einzelnen Linien erstellt, eine eigene Emailadresse für Fragen eingerichtet und bei Bedarf eine digitale Sprechstunde eingerichtet.

Die Schulen werden ebenfalls eingebunden.

STADTVERWALTUNG FRANKENTHAL (PFALZ)

Martin Hebich
Oberbürgermeister

Sachstand Einführung des ÖPNV-Neukonzeptes in Frankenthal zum 01.01.2021