



Aktenzeichen: 10/B/Wa

Datum: 04.12.2020

Hinweis: XV/0094

Beratungsfolge: Stadtrat

ÖPNV; Sonderumlage zur Finanzierung der Planungskosten für den Ausbau des Knotens Mannheim-Heidelberg

Die Verwaltung bittet zu beschließen wie folgt:

Die Stadt Frankenthal stimmt einer Anschubfinanzierung der Aktualisierung der Vorplanung für die Durchführung der Einzelmaßnahmen zum Ausbau des Knoten Mannheim-Heidelberg nicht zu

Beratungsergebnis:

Gremium	Sitzung am	Top	Öffentlich:	<input type="checkbox"/>	Einstimmig:	<input type="checkbox"/>	Ja-Stimmen:	<input type="checkbox"/>
			Nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>	Mit	<input type="checkbox"/>	Nein-Stimmen:	<input type="checkbox"/>
					Stimmenmehrheit:	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen:	<input type="checkbox"/>
Laut Beschlussvorschlag:	Protokollanmerkungen und Änderungen		Kenntnisnahme:	Stellungnahme der Verwaltung ist beigefügt:		Unterschrift:		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> siehe Rückseite:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		

Begründung:

Der Haupt- und Finanzausschuss hat bereits mit Drucksache XV/0094 eine Sonderumlage zur Finanzierung der Planungskosten für den Ausbau des Knotens Mannheim-Heidelberg abgelehnt. Auf die Ausführungen der Drucksache XV/0094 wird inhaltlich Bezug genommen.

Das Projekt Ausbau des Knoten Mannheim-Heidelberg sieht folgende Einzelmaßnahmen vor:

- 1a Bau eines zusätzlichen Bahnsteiges im Hbf Mannheim zur Herstellung zweier zusätzlicher Bahnsteigkanten (Bahnsteig F)
- 1b Verschwenkung der Gleise im Hbf Mannheim einschließlich Anpassungsmaßnahmen i Ost- und Westkopf
- 2 Kapazitätsausweitung zwischen Mannheim Hbf und Mannheim-Friedrichsfeld Süd (dreigleisiger Ausbau)
- 3 Verbesserter Anschluss der Main-Neckar-Bahn (kreuzungsarme Anbindung in Mannheim-Friedrichsfeld)
- 4 Getrennte Einführung der Main-Neckar-Bahn und der Strecke von Mannheim in den Hbf Heidelberg (viergleisiger Ausbau zwischen Heidelberg Hbf und Heidelberg-Wieblingen)

Die Maßnahmen 1 b bis 3 sind dem Nahverkehr (Projekt S-Bahn Rhein-Neckar) zugeordnet.

Die Ziffern 1a und 4 werden über das Bundesschienenwegeausbaugesetz finanziert. Für die Maßnahmen 1b bis 3 wurden bereits erste Planungen durchgeführt. Aus Sicht der Verwaltung sind die Planungskosten nicht auskömmlich. Im Weiteren ist die Finanzierung der Einzelprojekte nicht sichergestellt. Eine transparente und nachvollziehbare Finanzierung ist nicht erkennbar.

Die in der Drucksache XV/0094 getroffenen Feststellungen haben weiterhin Bestand.

STADTVERWALTUNG FRANKENTHAL (PFALZ)

Martin Hebich
Oberbürgermeister

Anlagen:

- 1. DS XV/0094 ohne Anlagen
- 2. Schreiben VRN vom 19.10.2020
- 3. Vorlage des Zweckverbandes VRN GmbH an die Verbandsversammlung mit Verwaltungsrat zur 87. Sitzung am 17.12.2020