



NETZE

DB Anbindung Kombi-Terminal Ludwigshafen (Neubaustrecke Studernheimer Kurve)

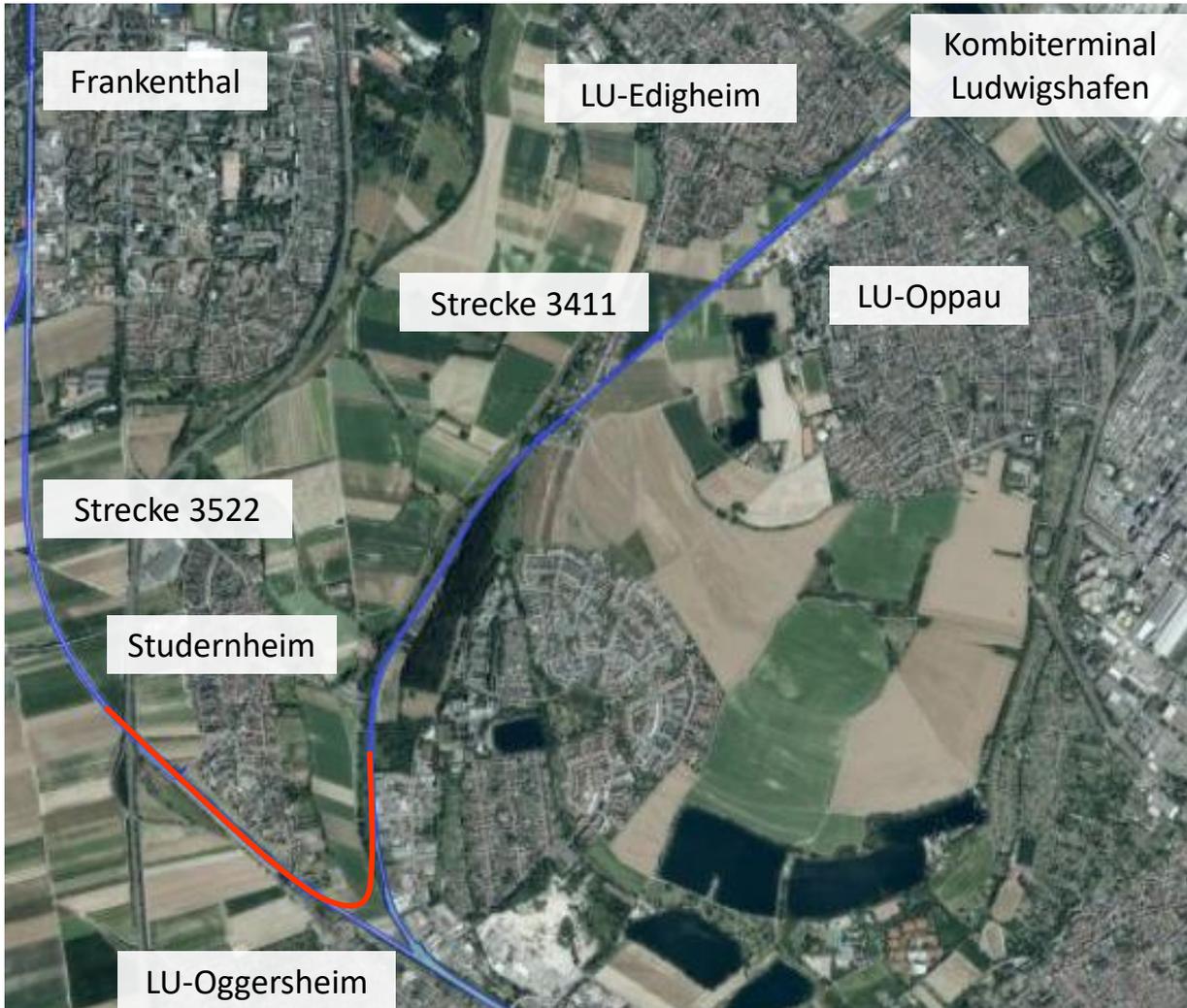
Aktueller Projektstand

18. März 2021 | Frankenthal

Agenda.

1. Aktueller Planungsstand
2. Digitales Planen und Bauen mit Building Information Modeling (BIM)
3. Nächste Schritte

Die Studernheimer Kurve schafft eine direkte Verbindung zwischen dem KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen und Frankenthal.



Projektziele



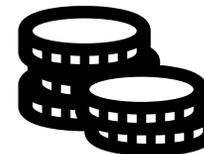
- Schaffung einer **direkten Fahrtmöglichkeit** vom KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen in Richtung **Frankenthal** (Norden)
- **Beitrag zur Auflösung der Engpässe** im Bereich **Mannheim/Ludwigshafen**

Maßnahmen



- **Neubau einer eingleisigen, elektrifizierten Verbindungskurve** mit Ein- und Ausfädelungsbereichen

Finanzierung



- **Bedarfsplan für die Schienenwege des Bundes** im Rahmen des Bundesschienenwegeausbaugesetzes

Vom ersten Schritt bis zur Inbetriebnahme: das Vorhaben „Studernheimer Kurve“ befindet sich noch ganz am Anfang.



Grundlagen- ermittlung

Planung

Genehmigung

Realisierung

Inbetriebnahme

- Machbarkeits-studie
- Verkehrliche/
betriebliche
Aufgabenstellung

- Vorplanung
- Entwurfsplanung

- Genehmigungs-planung
- Planfeststellungs-
verfahren („Bau-
genehmigung“)

- Ausführungs-
planung
- Ausschreibung und
Vergabe
- Baubeginn

- Aufnahme des
Bahnbetriebs
auf neuer
Infrastruktur

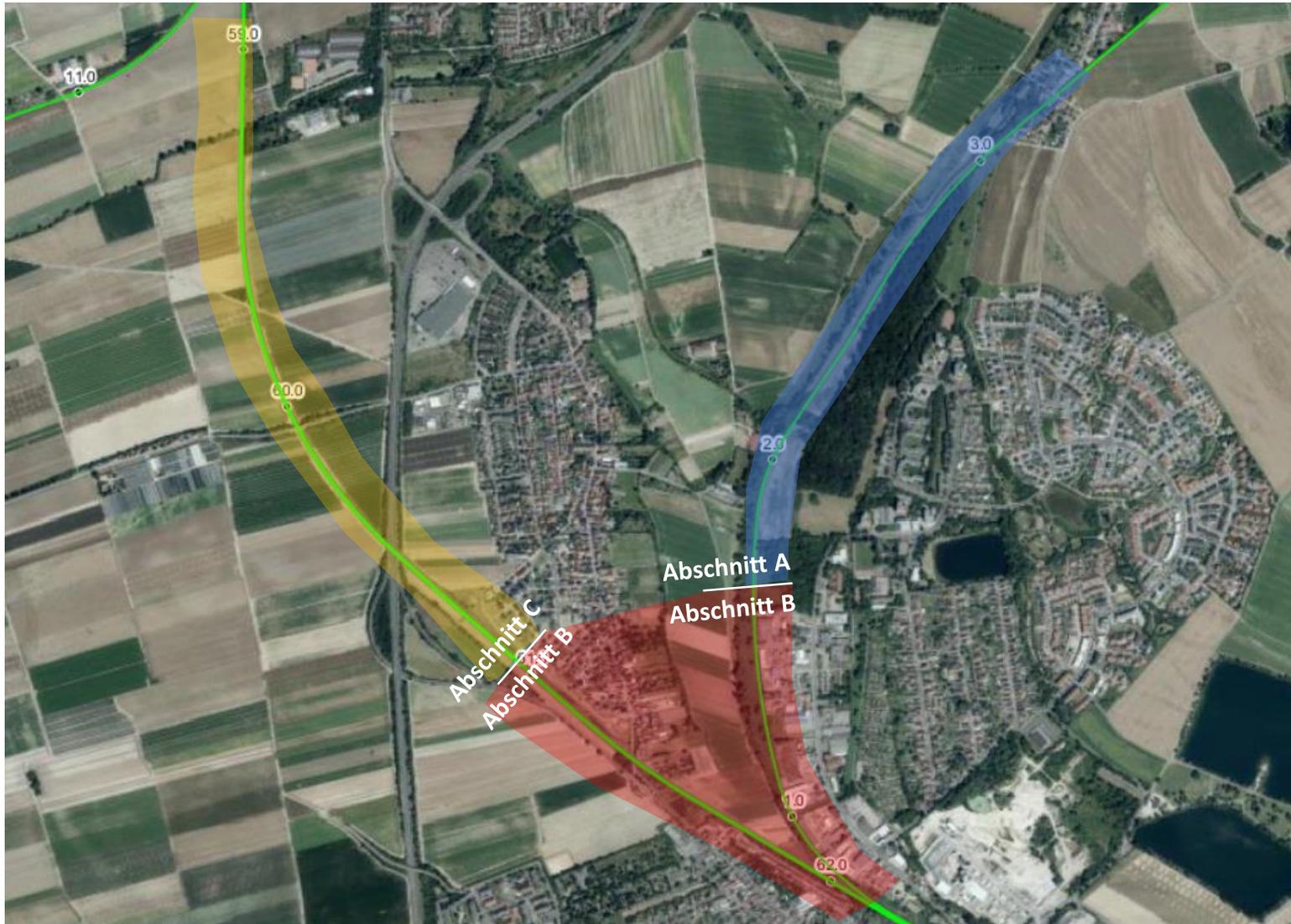
In einer technischen Machbarkeitsstudie wurden erste Lösungsmöglichkeiten für die Studernheimer Kurve untersucht.

Status wesentlicher Planungsschritte im Rahmen der Grundlagenermittlung.

Planungsschritt	Erläuterung	Status
Eisenbahnbetriebs-wissenschaftliche Untersuchung (EBWU)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Untersuchung der Kapazität und Leistungsfähigkeit von Bestands- und Zielinfrastruktur unter vorgegebenen Betriebsprogrammen 	Abgeschlossen
Technische Machbarkeitsstudie	<ul style="list-style-type: none"> ■ Untersuchung erster technischer Lösungsmöglichkeiten zur Anpassung der Infrastruktur, um die verkehrlichen und betrieblichen Anforderungen zu erfüllen ■ Ermittlung von Grundlagen und Inhalten für die BAst 	Abgeschlossen
Vorgezogene Vermessungsleistungen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Erstellung digitales Grundlagenmodell ■ Grundlage für die Generalplanung gemäß der BIM-Methodik 	Abschluss bis März 2021
Verkehrliche Aufgabenstellung (VAst)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Formulierung der verkehrlichen Ziele, die das Vorhaben erreichen soll (u.a. Darstellung Soll-Betriebsprogramm) 	Abschluss vrsl. Q2 2021
Betriebliche Aufgabenstellung (BAst) inkl. Aufgabenstellung von DB Energie	<ul style="list-style-type: none"> ■ Formulierung der Anforderungen an die zukünftige Infrastruktur, um die verkehrlichen Ziele zu erfüllen ■ Grundlage für die Ausschreibung der Generalplanung der Leistungsphasen 1/2 	Abschluss vrsl. Q2 2021

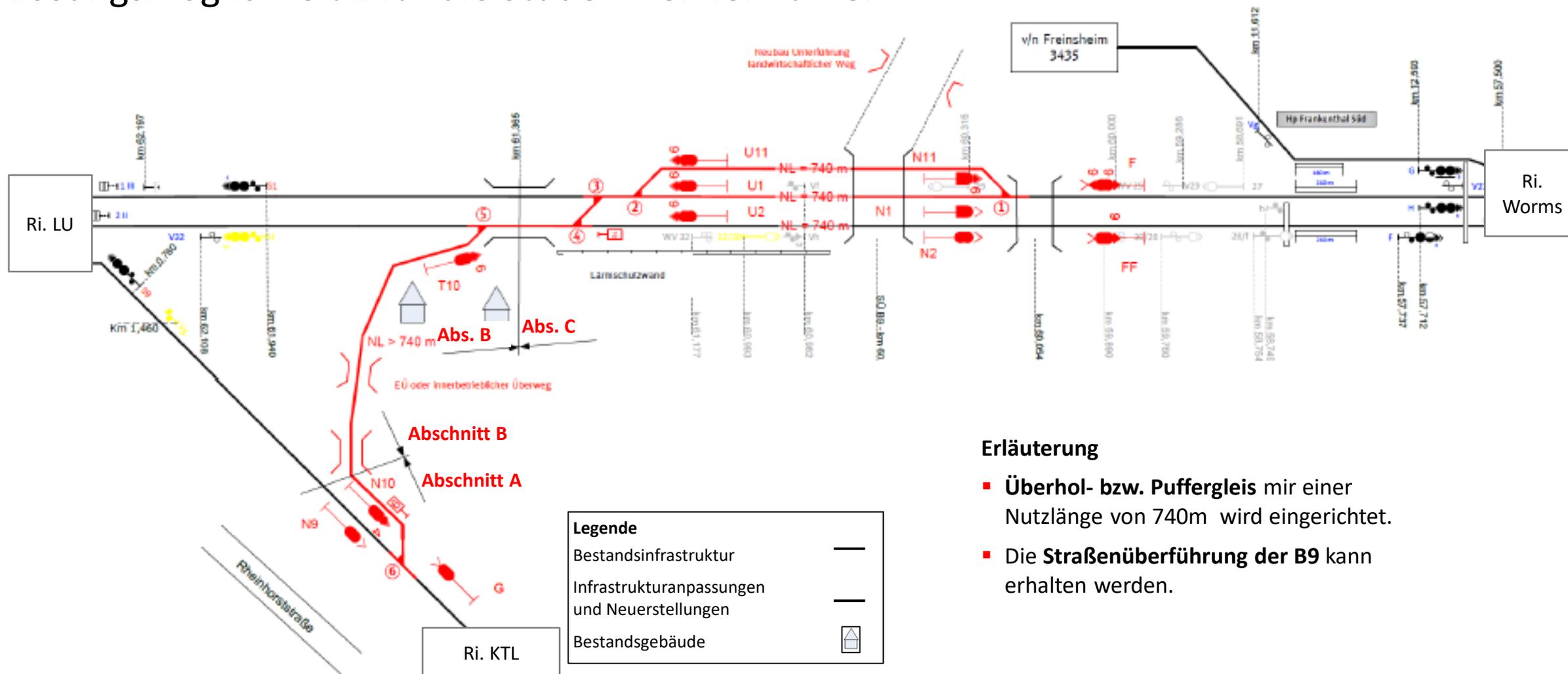
Fokus im Folgenden

Der Untersuchungsraum kann grob in drei Bereiche unterteilt werden.



- Abschnitt A:**
Anbindung an Strecke 3411 (Verbindung Kombi-Terminal)
Km 1,5 - 3,4
- Abschnitt B:**
Neue Verbindungskurve
Strecke 3411 Km 1,5 – 0 und
Strecke 3522 Km 61 – 61,2
- Abschnitt C:**
Anbindung an Strecke 3522
(Mainz – Ludwigshafen)
Km 59 - 61

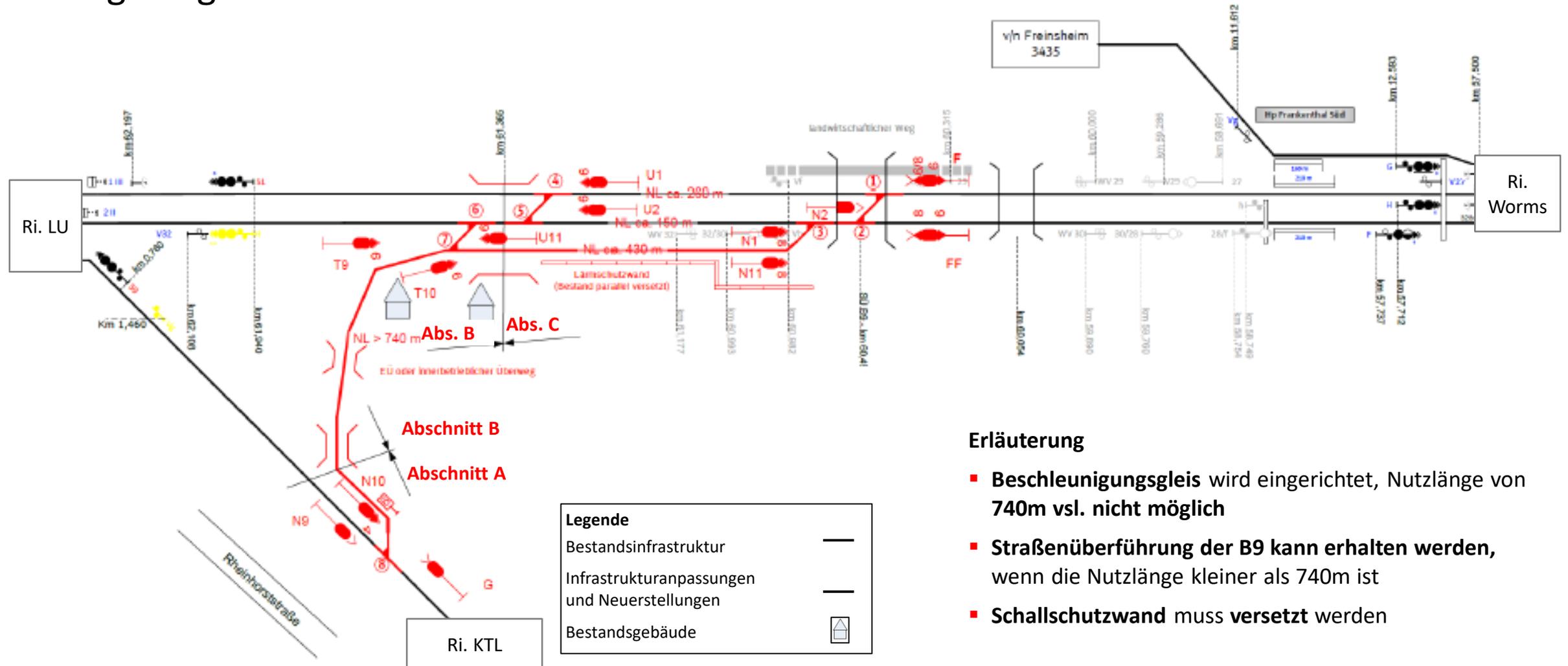
Die Machbarkeitsstudie hat zwei mögliche Lösungen ergeben, die unter Betriebs-, Umwelt- und Kostenbelangen Vorzüge bieten.
Lösungsmöglichkeit 1 für die Studernheimer Kurve.



Erläuterung

- **Überhol- bzw. Puffergleis** mit einer Nutzlänge von 740m wird eingerichtet.
- Die **Straßenüberführung der B9** kann erhalten werden.

Die Machbarkeitsstudie hat zwei mögliche Lösungsergebnisse, die unter Betriebs-, Umwelt- und Kostenbelangen Vorzüge bieten.
Lösungsmöglichkeit 2 für die Studernheimer Kurve.



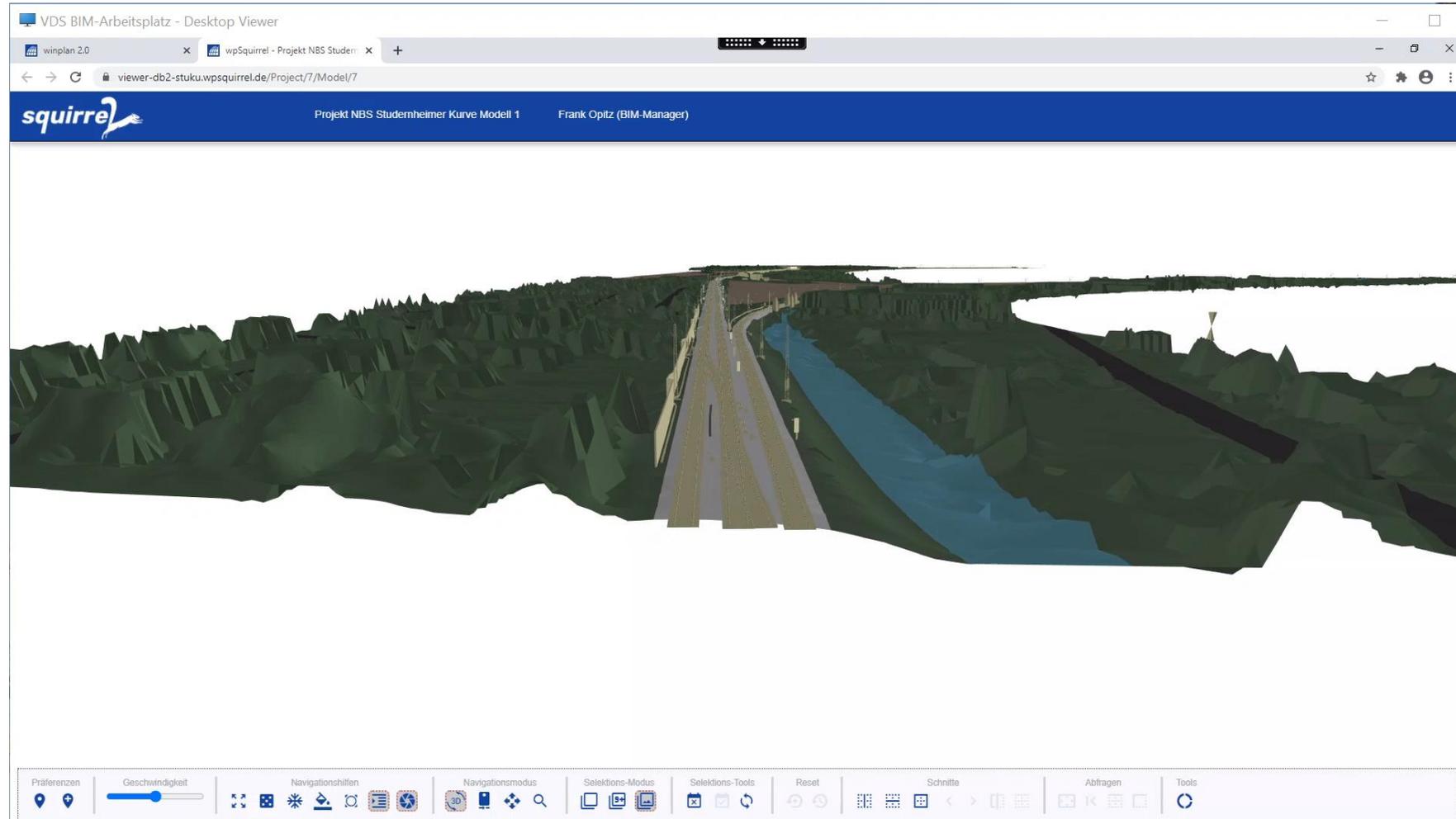
Erläuterung

- **Beschleunigungsgleis** wird eingerichtet, Nutzlänge von **740m** vs. nicht möglich
- **Straßenüberführung der B9** kann erhalten werden, wenn die Nutzlänge kleiner als 740m ist
- **Schallschutzwand** muss **versetzt** werden

Building Information Modeling. Digitales Planen und Bauen von Eisenbahninfrastruktur



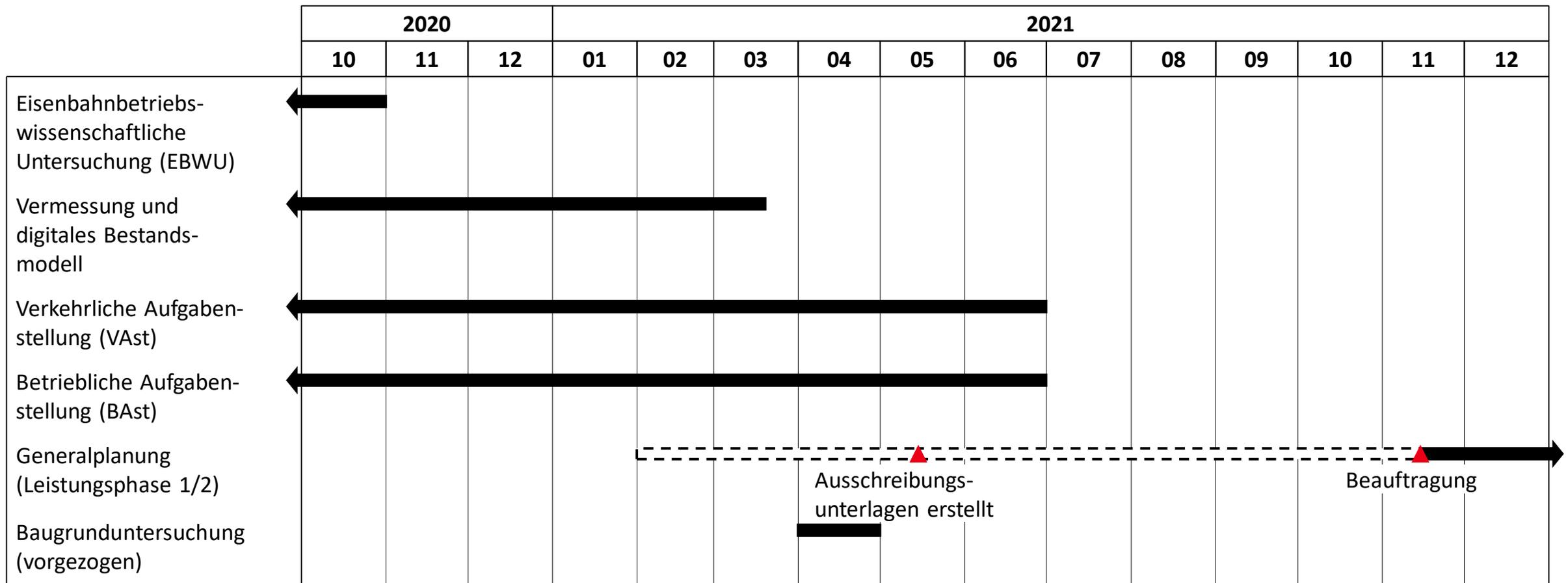
Building Information Modeling – ein erster Eindruck. So wird Planung erlebbar.



Der nächsten wesentlichen Meilensteine sind die Vergabe der Generalplanung zur Durchführung der Vorplanung.

Terminplan NBS Studernheimer Kurve.

Stand 15.03.2021





Vielen Dank