



Aktenzeichen: FWG

Datum: 01.06.2021

Hinweis:

Beratungsfolge: Planungs- und Umweltausschuss

**Umbau Knotenpunkt L523/Industriestraße (Projekt 5115);  
hier: Anfrage der FWG-Stadtratsfraktion**

Am 20.03.2018 wurde im Planungs- und Umweltausschuss der Umbau des Knotenpunktes L523 /Industriestraße beschlossen. Laut Investitionshaushalt 2020 sollte die Planungsleistung in 2019 erfolgen und erforderliche Gutachten in Auftrag gegeben werden. In den Erläuterungen zum Investitionshaushalt 2021 ist die Rede von „Planleistung voraussichtlich in 2020/21“.

Vor dem Hintergrund der laufenden Umbauarbeiten des ehemaligen Basf Logistikzentrums in der Zeppelinstraße in ein Amazon-Verteilzentrum, welches bereits im Herbst 2021 eröffnen soll und der dadurch zu erwartenden erhöhten Verkehrsbelastung fragen wir die Verwaltung:

1. Wie weit ist die Planung fortgeschritten?
2. Wurden die Förderanträge beim LBM gestellt?
3. Liegen alle erforderlichen Gutachten vor?
4. Wann ist mit der baulichen Umsetzung zu rechnen?

Die Begründung erfolgt mündlich.

**Jesko Piana**  
Fraktionsvorsitzender

Angefügt die jeweiligen Ausschnitte aus den Investitionshaushalten 2020/2021

**Beratungsergebnis:**

Gremium	Sitzung am	Top	Öffentlich:	<input type="checkbox"/>	Einstimmig:	<input type="checkbox"/>	Ja-Stimmen:	
			Nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>	Mit	<input type="checkbox"/>	Nein-Stimmen:	
					Stimmenmehrheit:	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen:	
Laut Beschlussvorschlag:	Protokollanmerkungen und Änderungen		Kenntnisnahme:	Stellungnahme der Verwaltung ist beigefügt:		Unterschrift:		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> siehe Rückseite:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				



## Investitionsübersicht 2020

Gemeinde: 00 Stadtverwaltung Frankenthal

<b>Teilhaushalt</b>	<b>09</b>	<b>Umwelt</b>
<b>Produkt</b>	<b>5421</b>	<b>Kreisstraßen</b>
<b>Projekt</b>	<b>5115</b>	<b>Umbau des Knotenpunktes L 523/Industriestraße/Wilhelm-Hauff-Straße</b>
Projekterläuterungen:	Gemäß Planungs- und Umweltausschuss vom 20.03.2018 wurde die Umgestaltung des o.g. Knotenpunktes wegen Beseitigung des Unfallschwerpunktes beschlossen (DS XVI/2300). Die Maßnahme umfasst die Herstellung von zwei neuen Linksabbiegespuren, sowie Erneuerung der kompletten Asphaltdecke und der bituminösen Tragschichten im Kreuzungsbereich. Des Weiteren wird die Schilderbrücke im vorgenannten Bereich ausgetauscht.	

Die Planungsleistung erfolgt voraussichtlich 2019.

Im Zuge der Nachtragshaushaltsplanung 2019 wurden die Kosten aufgrund einer aktuellen Auskunft der beauftragten Ingenieurbüros erhöht. Diese Erhöhung wurde auf Basis der Drucksachen XVII/0062 im Haupt- und Finanzausschuss am 20.08.2019 und im Stadtrat am 28.08.2019 zugestimmt.

Der Förderantrag muss noch beim LBM Speyer eingereicht werden. Hierfür muss eine belastbare Entwurfsplanung inkl. Kostenschätzung vorliegen. Das Ingenieurbüro wurde bereits mit vorgenannten Leistungen beauftragt. Die als Grundlage benötigten Planungsleistungen wie z.B. Vermessung und Boden- bzw. Baugrundgutachten sind ebenfalls bereits beauftragt.

	bis einschl. des Haushaltsvorjahres bereitgestellte Mittel	Ansatz des Haushaltsjahres	Planungsdaten des Haushaltsfolgejahres	Planungsdaten des zweiten Haushaltsfolgejahres	Planungsdaten des dritten Haushaltsfolgejahres	Planungsdaten der weiteren Haushaltsfolgejahre bis zum Abschluss der Maßnahme	Gesamtein-/auszahlungen (über den Gesamtzeitraum der Maßnahme)
	in €	in €	in €	in €	in €	in €	in €
Summe der Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	0,00	0	228.000	0	0	0	228.000,00
Summe der Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	50.000,00	260.000	140.000	0	0	0	450.000,00
darunter:							
mit Verpflichtungsermächtigungen in Vorjahren bereits gebunden	-----	400.000	0	0	0	0	-----
Verpflichtungsermächtigungen	-----	-----	140.000	0	0	0	-----
<b>Saldo der Ein- und Auszahlungen aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-50.000,00</b>	<b>-260.000</b>	<b>88.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-222.000,00</b>

### Erläuterung

×

Gemäß Planungs- und Umweltausschuss vom 20.03.2018 wurde die Umgestaltung des o.g. Knotenpunktes wegen Beseitigung des Unfallschwerpunktes beschlossen (DS XVI/2300). Die Maßnahme umfasst die Herstellung von zwei neuen Linksabbiegespuren, sowie Erneuerung der kompletten Asphaltdecke und der bituminösen Tragschichten im Kreuzungsbereich. Des Weiteren wird die Schilderbrücke im vorgenannten Bereich ausgetauscht.

Die Planungsleistung erfolgt voraussichtlich 2020/2021.

Im Zuge des NPL 2019 wurden die Kosten aufgrund einer aktuellen Auskunft der beauftragten Ingenieurbüros erhöht. Diese Erhöhung wurde auf Basis der Drucksachen XVII/0062 im Haupt- und Finanzausschuss am 20.08.2019 und im Stadtrat am 28.08.2019 zugestimmt.

Der Förderantrag muss noch beim LBM Speyer eingereicht werden. Hierfür muss eine belastbare Entwurfsplanung inkl. Kostenschätzung vorliegen. Das Ingenieurbüro wurde bereits mit vorgenannten Leistungen beauftragt. Die als Grundlage benötigten Planungsleistungen wie z.B. Vermessung und Boden- bzw. Baugrundgutachten sind ebenfalls bereits beauftragt.