



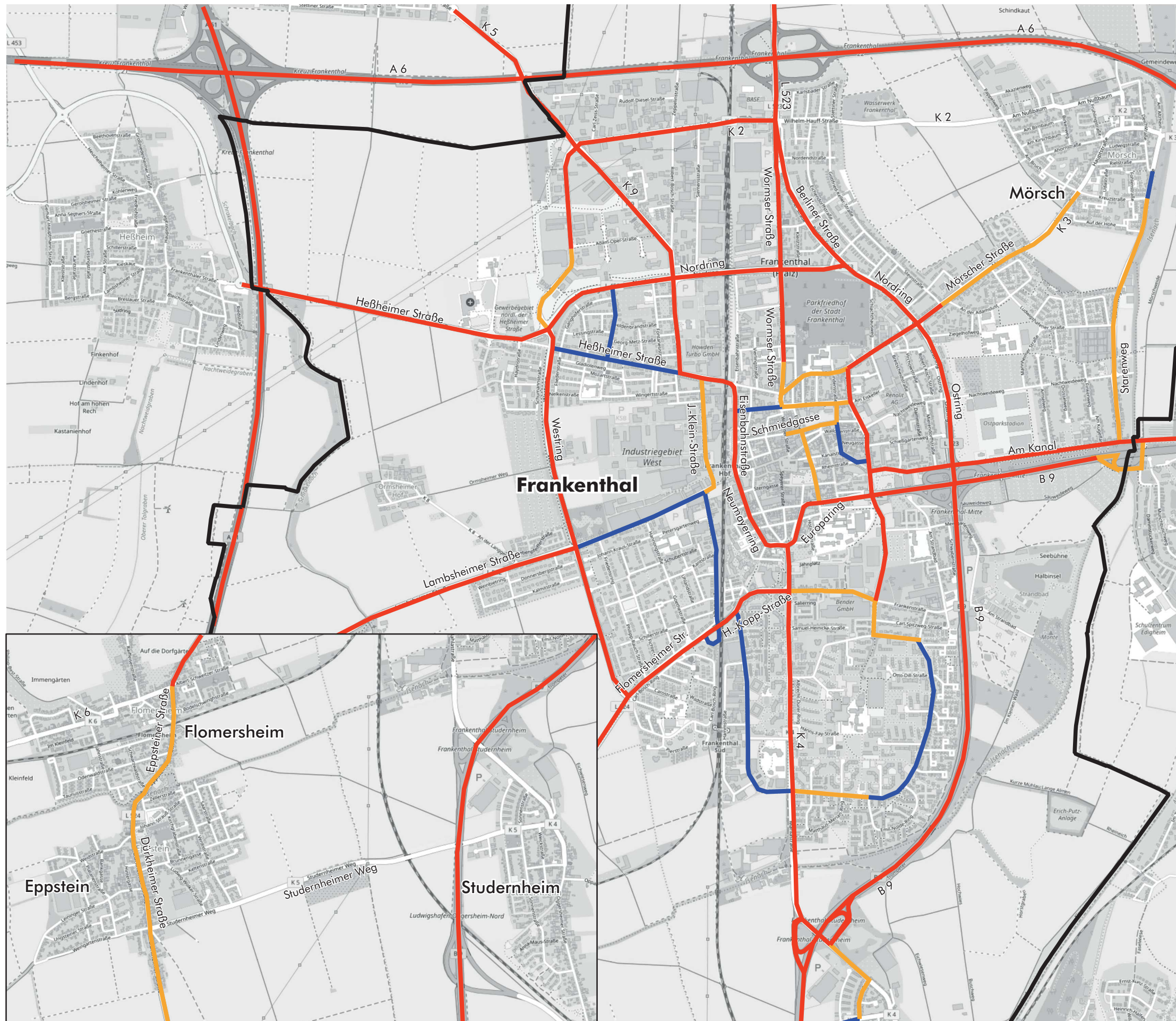


Stadt Frankenthal
Lärmaktionsplanung
3. Runde
 Analyse 2019 (Verkehrsmodell 2015)

Untersuchungsrelevante Strecken
 und Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]




-  Stadtgrenze
-  Strecken >8.000 Kfz/d
-  Strecken >4.000 Kfz/d
-  Strecken <4.000 Kfz/d
Ergänzungsnetz




Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

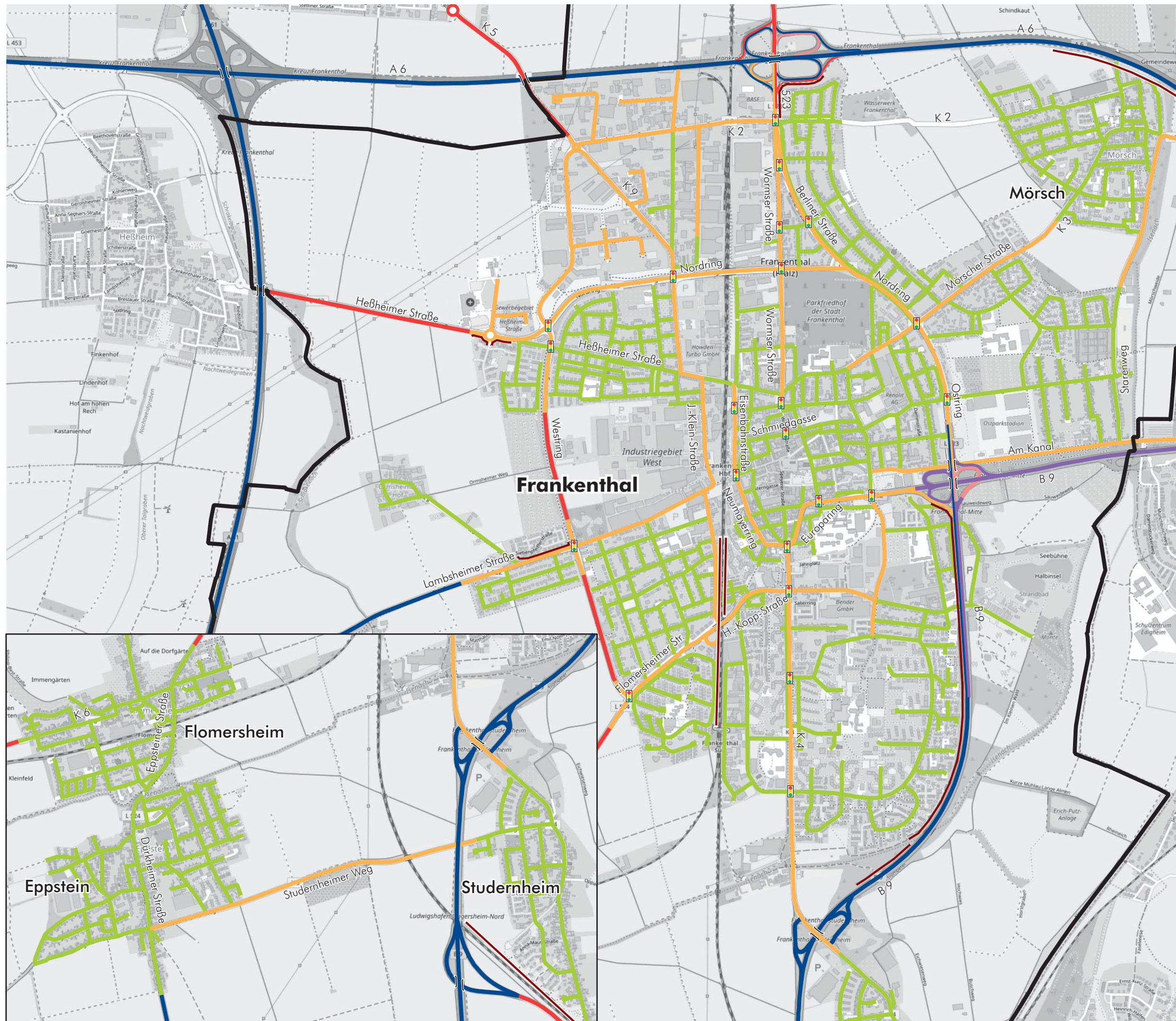


Geschwindigkeiten Bestand

-  Lichtsignalanlage
-  Lärmschutzanlage
-  Stadtgrenze

Geschwindigkeiten

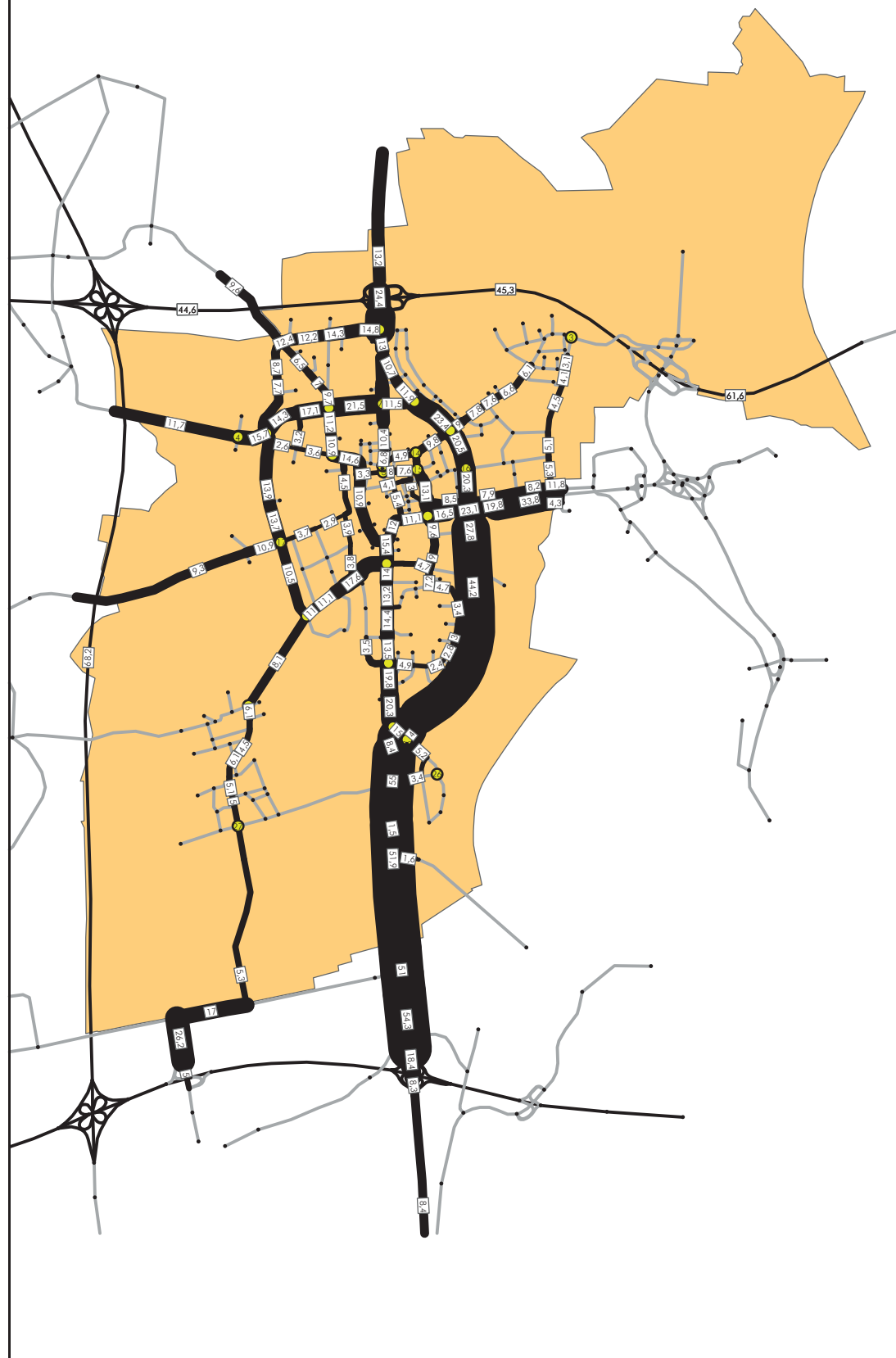
-  > 100 km/h
-  80 km/h
-  70 km/h
-  60 km/h
-  50 km/h
-  ≤ 30 km/h



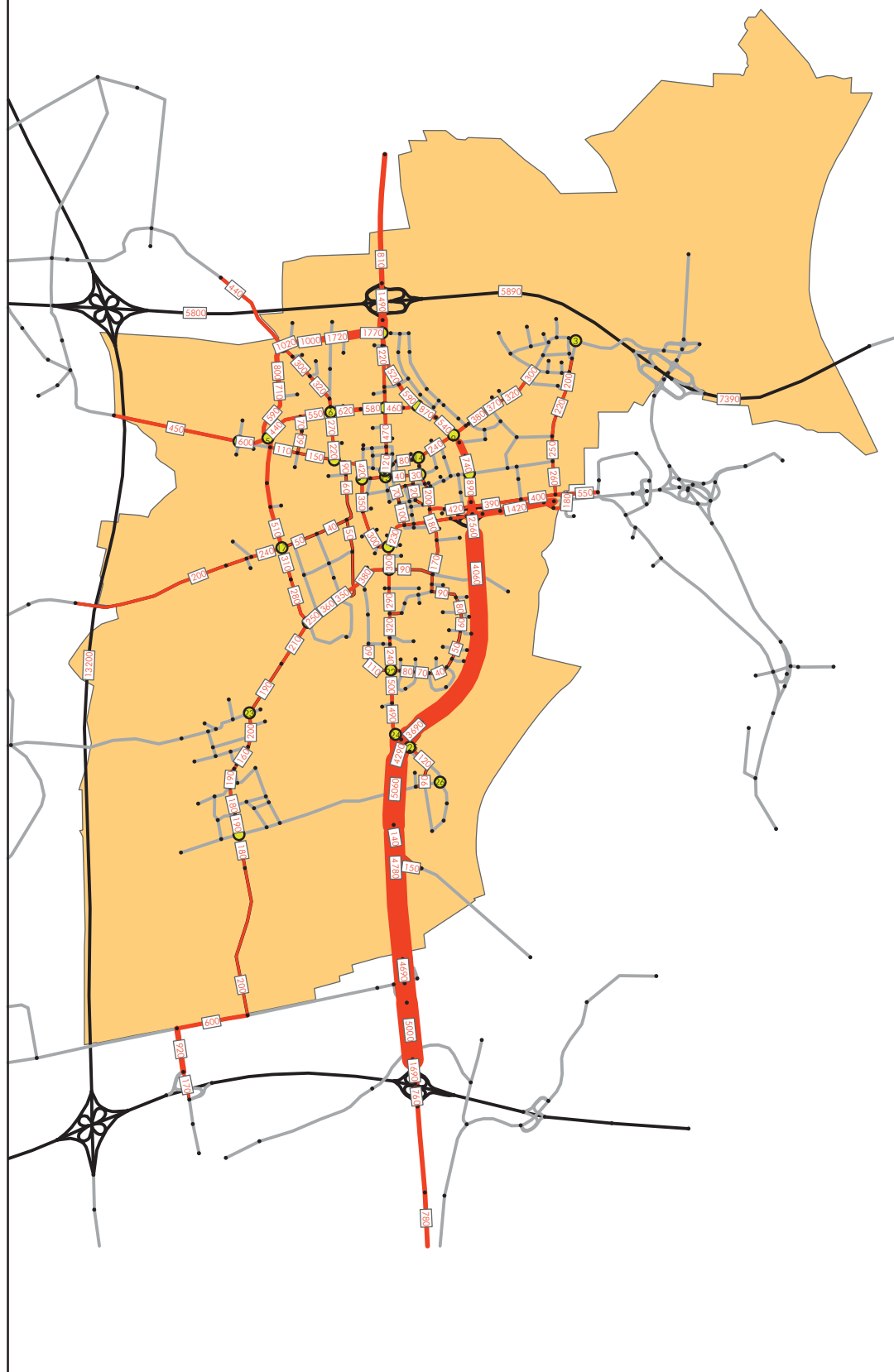
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Kfz/d



SV>3,5t/d



Stadt Frankenthal
Lärmaktionsplanung
3. Runde
 Fachbeitrag Verkehr

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d und SV>3,5t/d (0:00 - 24:00 Uhr)

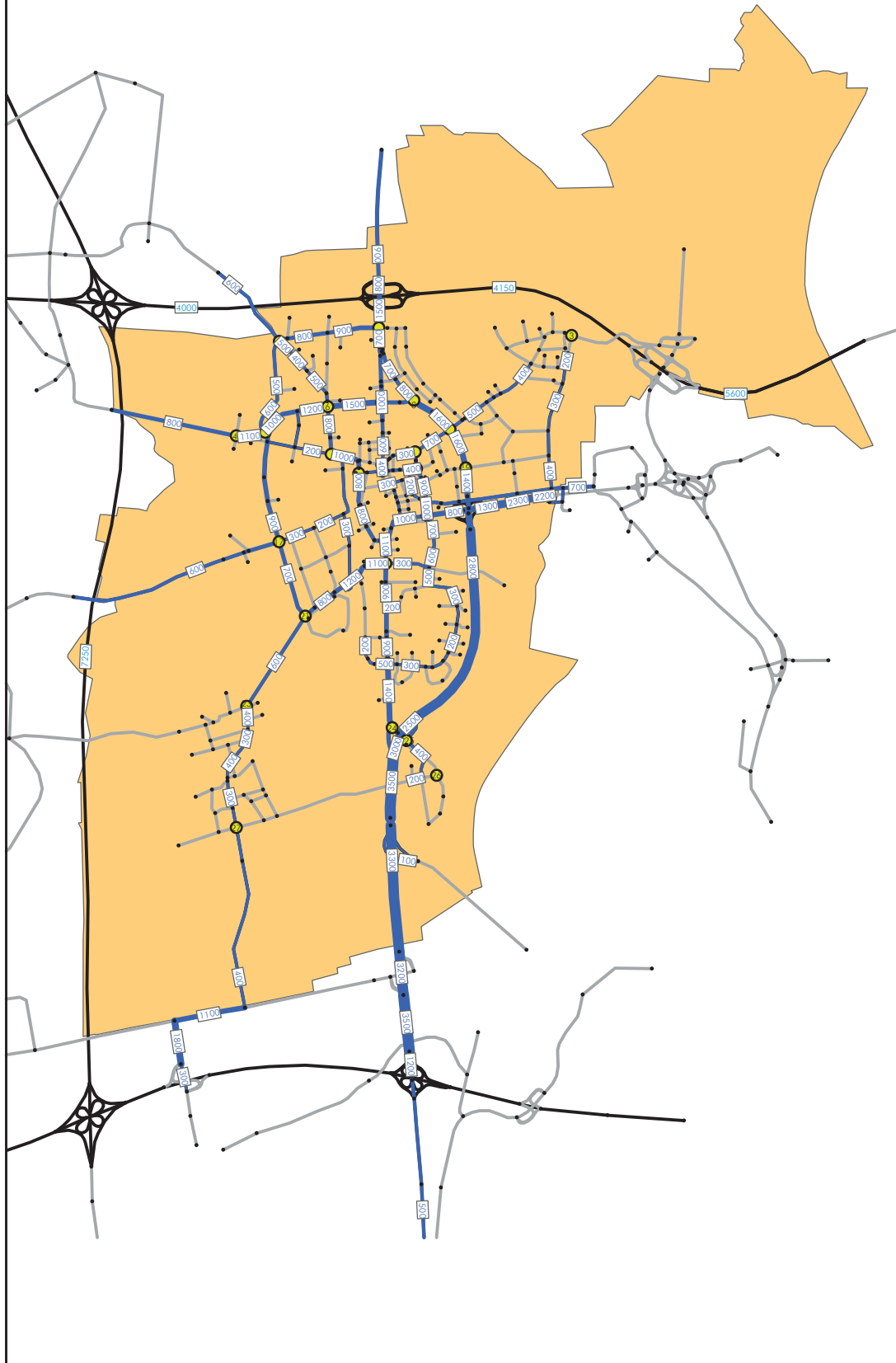
Analyse (Verkehrsmodell 2015)

- 27 Knotenpunkt
- 19,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)*
- 190 SV-Belastung**

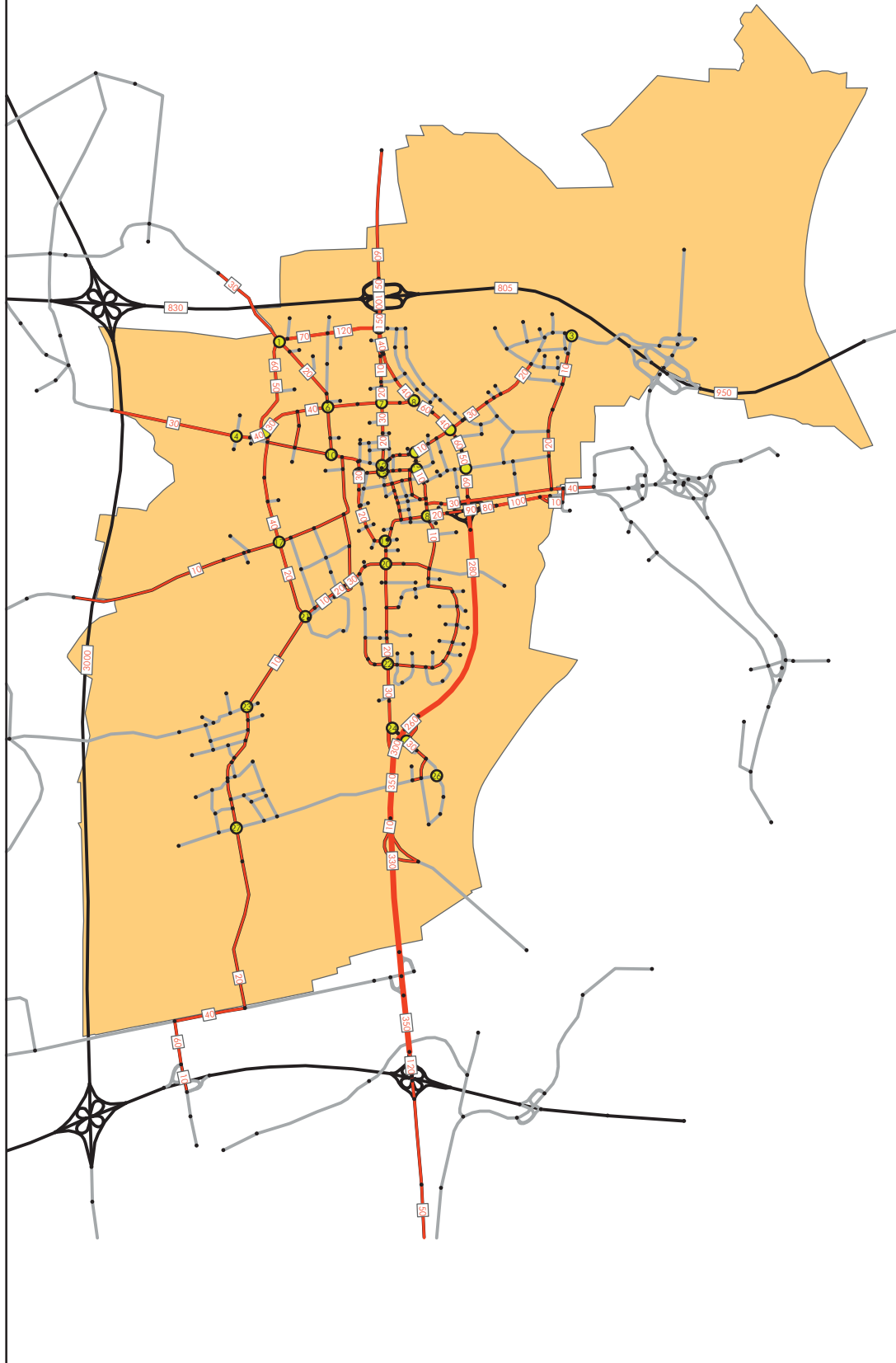
* Werte auf 100 Fzg. gerundet
 ** Werte auf 10 Fzg. gerundet



[LV/8h] - LV-Nacht



[SV>3,5t/8h] - SV-Nacht



Stadt Frankenthal
Lärmaktionsplanung

3. Runde

Fachbeitrag Verkehr

Querschnittsbelastungen Nacht
 LV/8h und SV>3,5t/8h (22:00 - 6:00 Uhr)

Analyse 2019 (Verkehrsmodell 2015)

- 27 Knotenpunkt
- 200 LV-Belastung*
- 190 SV-Belastung**

* Werte auf 100 Fzg. gerundet
 ** Werte auf 10 Fzg. gerundet



Plan

4