

Pendler-Radroute Worms - Ludwigshafen
Ermittlung der Planungskosten nach Kommunen über die anrechenbaren Kosten



Route		Anzahl Maßnahmen (Strecken / Knoten)	Kosten- schätzung ¹⁾ (netto)	Länge (km)	Anteil (%)	HOAI ²⁾ gesamt (netto)	HOAI Lph 1 2 %	HOAI Lph 2 20 %	HOAI Lph 3 25 %	HOAI Lph 4 8 %	Stufe 1 Lph 1-4	HOAI Lph 5 15 %	HOAI Lph 6 10 %	HOAI Lph 7 4 %	Stufe 2 Lph 5-7	HOAI Lph 8 15 %	HOAI Lph 9 1 %	örtl. BÜ (Ansatz 2,1 % der anrechenbaren Kosten)	Stufe 3 Lph 8, 9, örtl. BÜ	Planungskosten ³⁾ gesamt / Hinweise (netto)	
kreisfreie Stadt	Worms	Wirtschaftswege / eigenständiger Weg	-	-	-																
		Gemeindestraße	31 (12 / 19)	669.000 €	3,083																
		Kreisstraßen innerorts	-	-	-																
		Kreisstraßen außerorts	-	-	-																
		Landesstraßen innerorts	-	-	-																
		Landesstraßen außerorts	-	-	-																
		Bundesstraßen innerorts	2 (1 / 1)	114.000 €	0,346																
		Bundesstraßen außerorts	-	-	-																
		Summe Worms	33 (13 / 20)	783.000 €	3,429	13,71	40930,06477	818,6012954	8186,012954	10.232,52 €	3.274,41 €	22.511,54 €	6.139,51 €	4.093,01 €	1.637,20 €	11.869,72 €	6.139,51 €	409,30 €	16.443,00 €	22.991,81 €	57.373,06 €
Rhein-Pfalz-Kreis	Bobenheim-Roxheim	Wirtschaftswege / eigenständiger Weg	13 (6 / 7)	245.000 €	4,265																
		Gemeindestraße	3 (2 / 1)	65.000 €	0,519																
		Kreisstraßen innerorts	-	-	-																
		Kreisstraßen außerorts	-	-	-																
		Landesstraßen innerorts	13 (2 / 11)	- Zuordnung LBM -	-																
		Landesstraßen außerorts	-	-	-																
		Bundesstraßen innerorts	-	-	-																
		Bundesstraßen außerorts	-	-	-																
		Summe Bobenheim-Roxheim	29 (10 / 19)	310.000 €	4,784	5,43	16.204,75 €	324,10 €	3.240,95 €	4.051,19 €	1.296,38 €	8.912,61 €	2.430,71 €	1.620,48 €	648,19 €	4.699,38 €	2.430,71 €	162,05 €	6.510,00 €	9.102,76 €	22.714,75 €
kreisfreie Stadt	Frankenthal	Wirtschaftswege / eigenständiger Weg	14 (9 / 5)	549.000 €	2,843																
		Gemeindestraße	16 (2 / 14)	418.000 €	1,504																
		Kreisstraßen innerorts	-	-	-																
		Kreisstraßen außerorts	-	-	-																
		Landesstraßen innerorts	-	-	-																
		Landesstraßen außerorts	-	-	-																
		Bundesstraßen innerorts	-	-	-																
		Bundesstraßen außerorts	-	-	-																
		Summe Frankenthal	31 (12 / 19)	967.000 €	4,347	16,93	50.548,37 €	1.010,97 €	10.109,67 €	12.637,09 €	4.043,87 €	27.801,60 €	7.582,26 €	5.054,84 €	2.021,93 €	14.659,03 €	7.582,26 €	505,48 €	20.307,00 €	28.394,74 €	70.855,37 €
kreisfreie Stadt	Ludwigshafen	Wirtschaftswege / eigenständiger Weg	16 (9 / 7)	812.000 €	2,265																
		Gemeindestraße	72 (18 / 54)	1.156.000 €	5,068																
		Kreisstraßen innerorts	14 (5 / 9)	192.000 €	0,628																
		Kreisstraßen außerorts	-	-	-																
		Landesstraßen innerorts	27 (11 / 16)	1.372.000 €	5,247																
		Landesstraßen außerorts	-	-	-																
		Bundesstraßen innerorts	-	-	-																
		Bundesstraßen außerorts	-	-	-																
		Summe Ludwigshafen	129 (43 / 86)	3.532.000 €	13,208	61,82	184.629,62 €	3.692,59 €	36.925,92 €	46.157,40 €	14.770,37 €	101.546,29 €	27.694,44 €	18.462,96 €	7.385,18 €	53.542,59 €	27.694,44 €	1.846,30 €	74.172,00 €	103.712,74 €	258.801,62 €
LBM	Rheinland-Pfalz	Kreisstraßen innerorts	-	-	-																
		Kreisstraßen außerorts	-	-	-																
		Landesstraßen innerorts	13 (2 / 11)	121.000 €	1,211																
		Landesstraßen außerorts	-	-	-																
		Bundesstraßen innerorts	-	-	-																
		Bundesstraßen außerorts	-	-	-																
Summe LBM Rheinland-Pfalz	31 (12 / 19)	121.000 €	1,211	2,12	6.325,08 €	126,50 €	1.265,02 €	1.581,27 €	506,01 €	3.478,79 €	948,76 €	632,51 €	253,00 €	1.834,27 €	948,76 €	63,25 €	2.541,00 €	3.553,01 €	8.866,08 €		
Gesamtkosten (netto)		222 (78 / 144)	5.713.000,00 €	26,979	100,000	298.637,88 €	5.972,76 €	59.727,58 €	74.659,47 €	23.891,03 €	164.250,83 €	44.795,68 €	29.863,79 €	11.945,52 €	86.604,99 €	44.795,68 €	2.986,38 €	119.973,00 €	167.755,06 €	418.610,88 €	

Pendler-Radroute Worms - Ludwigshafen
Ermittlung der Planungskosten nach Kommunen über die anrechenbaren Kosten



Route	Anzahl Maßnahmen (Strecken / Knoten)	Kosten-schätzung ¹⁾ (netto)	Länge (km)	Anteil (%)	HOAI ²⁾ gesamt (netto)	HOAI Lph 1 2 %	HOAI Lph 2 20 %	HOAI Lph 3 25 %	HOAI Lph 4 8 %	Stufe 1 Lph 1-4	HOAI Lph 5 15 %	HOAI Lph 6 10 %	HOAI Lph 7 4 %	Stufe 2 Lph 5-7	HOAI Lph 8 15 %	HOAI Lph 9 1 %	örtl. BÜ (Ansatz 2,1 % der anrechenbaren Kosten)	Stufe 3 Lph 8, 9, örtl. BÜ	Planungskosten ³⁾ gesamt / Hinweise (netto)
-------	--------------------------------------	--	------------	------------	-----------------------------------	----------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------------	-----------------	----------------	--	----------------------------	--

Erläuterungen / Fußnoten:

¹⁾ Kostenschätzung gemäß Machbarkeitsstudien = Gesamtkosten netto = anrechenbare Kosten netto

²⁾ Honorarermittlung nach HOAI 2021, Tabelle § 48, Abs. 1 Verkehrsanlagen, Honorarzone III, Basis Honorarsatz und § 57, Abs. 2 Örtliche Bauüberwachung über die Gesamtkosten ermittelt und anteilig gemäß der Kostenanteile der Kommunen und den prozentualen Anteilen der Leistungsphasen berechnet

³⁾ Weitere Planungskosten für Markierungs- und Beschilderungsplan, Vermessung, verkehrstechnische Untersuchungen an Knotenpunkten mit LSA, Ingenieurbauwerke / Tragwerksplanung und Bodengutachten sind ggf. zu berücksichtigen

Zuordnung LBM Rheinland-Pfalz					
BR	Summe Landesstraßen innerorts	13 (2 / 11)	121.000 €	1,211	
	Summe Landesstraßen innerorts	13 (2 / 11)	121.000 €	1,211	
	Summe LBM Rheinland-Pfalz	13 (2 / 11)	121.000,00 €	1,211	2,12 6.325,08 €

Pendler-Route Worms - Ludwigshafen
Ermittlung der Planungskosten nach Kommunen über die anrechenbaren Kosten



Route		Anzahl Maßnahmen (Strecken / Knoten)	Kostenschätzung ¹⁾ (netto)	Länge (km)	Anteil (%)	Strecke innerorts 750 €/km	Strecke außerorts 500 €/km	Knoten innerorts 250 €/Stck	Knoten außerorts 150 €/Stck	Kosten ²⁾ Markierungs- / Beschilderungsplan (netto)	Kosten ³⁾ planungsbegleitende Vermessung	Kosten ⁴⁾ Bauvermessung	Maßnahmenblätter	Hinweise
Worms	Wirtschaftswege / eigenständiger Weg	-	-	-										
	Gemeindestraße	31 (12 / 19)	669.000 €	3,083		2.312,25 €		4.750,00 €					WO-01 bis WO-04, WO-06 bis WO-13, WO-K-01 bis WO-K-07, WO-K-09 bis WO-K-20	
	Kreisstraßen innerorts	-	-	-										
	Kreisstraßen außerorts	-	-	-										
	Landesstraßen innerorts	-	-	-										
	Landesstraßen außerorts	-	-	-										
	Bundesstraßen innerorts	2 (1 / 1)	114.000 €	0,346		259,50 €		250,00 €					WO-05, WO-K-08	
	Bundesstraßen außerorts	-	-	-										
	Summe Worms	33 (13 / 20)	783.000 €	3,429	13,71	2.571,75 €	0,00 €	5.000,00 €	0,00 €	7.571,75 €	3.705,73 €	9.069,07 €		
Bobenheim-Roxheim	Wirtschaftswege / eigenständiger Weg	13 (6 / 7)	245.000 €	4,265			2.132,50 €		1.050,00 €				BO-RO-01, BO-RO-02, BO-RO-07 bis BO-RO-10, BR-K-01 bis BO-K-04, BR-K-17 bis BR-K-19	
	Gemeindestraße	3 (2 / 1)	65.000 €	0,519		389,25 €		250,00 €					BO-RO-04, BO-RO-05, BR-K-06	
	Kreisstraßen innerorts	-	-	-										
	Kreisstraßen außerorts	-	-	-										
	Landesstraßen innerorts	13 (2 / 11)	- Zuordnung LBM -	-									BO-RO-03, BO-RO-06, BR-K-05, BR-K-07 bis BR-K-16	
	Landesstraßen außerorts	-	-	-										
	Bundesstraßen innerorts	-	-	-										
	Bundesstraßen außerorts	-	-	-										
	Summe Bobenheim-Roxheim	29 (10 / 19)	310.000 €	4,784	5,43	389,25 €	2.132,50 €	250,00 €	1.050,00 €	3.821,75 €	5.170,08 €	3.590,57 €		
Frankenthal	Wirtschaftswege / eigenständiger Weg	14 (9 / 5)	549.000 €	2,843			1.421,50 €		750,00 €				FT-01, FT-02, FT-03B, FT-05, FT-07 bis FT-11, FT-K-01, FT-K-16 bis FT-K-19	Hinweis: FT-03A (Kosten: 102.000 €) ist die alternative Streckenführung zur Bestandsstrecke FT-03B (Kosten 12.000 €). In die anrechenbaren Kosten geht die Maßnahme im Bestand F-03B ein.
	Gemeindestraße	16 (2 / 14)	418.000 €	1,504		1.128,00 €		3.500,00 €					FT-05, FT-06, FT-K-02 bis FT-K-15	
	Kreisstraßen innerorts	-	-	-										
	Kreisstraßen außerorts	-	-	-										
	Landesstraßen innerorts	-	-	-										
	Landesstraßen außerorts	-	-	-										
	Bundesstraßen innerorts	-	-	-										
	Bundesstraßen außerorts	-	-	-										
	Summe Frankenthal	31 (12 / 19)	967.000 €	4,347	16,93	1.128,00 €	1.421,50 €	3.500,00 €	750,00 €	6.799,50 €	4.697,82 €	11.200,25 €		
Ludwigshafen	Wirtschaftswege / eigenständiger Weg	16 (9 / 7)	812.000 €	2,265			1.132,50 €		1.050,00 €				LU-01, LU-04, LU-05 bis LU-09, LU-11, LU-12, LU-K-01, LU-K-02, LU-K-07 bis LU-K-10, LU-K-14	
	Gemeindestraße	72 (18 / 54)	1.156.000 €	5,068		3.801,00 €		13.500,00 €					LU-10, LU-13, LU-20 bis LU-26, LU-30 bis LU-33, LU-39 bis LU-43, LU-K-12, LU-K-13, LU-K-16, LU-K-17, LU-K-26 bis LU-K-57, LU-K-64 bis LU-K-73, LU-K-81 bis LU-K-86	
	Kreisstraßen innerorts	14 (5 / 9)	192.000 €	0,628		471,00 €		2.250,00 €					LU-02, LU-03, LU-27 bis LU-29, LU-K-04 bis LU-K-06, LU-K-58 bis LU-K-63	
	Kreisstraßen außerorts	-	-	-									LU-05, LU-K-07	
	Landesstraßen innerorts	27 (11 / 16)	1.372.000 €	5,247		3.935,25 €		4.000,00 €					LU-14 bis LU-19, LU-34 bis LU-38, LU-K-18 bis LU-K-25, LU-K-74 bis LU-K-80	
	Landesstraßen außerorts	-	-	-										
	Bundesstraßen innerorts	-	-	-										
	Bundesstraßen außerorts	-	-	-										
	Summe Ludwigshafen	129 (43 / 86)	3.532.000 €	13,208	61,82	8.207,25 €	1.132,50 €	19.750,00 €	1.050,00 €	30.139,75 €	14.273,93 €	40.909,28 €		
LBM Rheinland-Pfalz	Kreisstraßen innerorts	-	-	-										
	Kreisstraßen außerorts	-	-	-										
	Landesstraßen innerorts	13 (2 / 11)	121.000 €	1,211		908,25 €		2.750,00 €					BO-RO-03, BO-RO-06, BR-K-05, BR-K-07 bis BR-K-16	
	Landesstraßen außerorts	-	-	-										
	Bundesstraßen innerorts	-	-	-										
	Bundesstraßen außerorts	-	-	-										
Summe LBM Rheinland-Pfalz	31 (12 / 19)	121.000 €	1,211	2,12	908,25 €	0,00 €	2.750,00 €	0,00 €	3.658,25 €	1.308,73 €	1.401,48 €			
Gesamtkosten (netto)		222 (78 / 144)	5.713.000,00 €	26,979	100,000	13.204,50 €	4.686,50 €	31.250,00 €	2.850,00 €	51.991,00 €	29.156,29 €	66.170,64 €		

Erläuterungen / Fußnoten:

- ¹⁾ Kostenschätzung gemäß Machbarkeitsstudien = Gesamtkosten netto = anrechenbare Kosten netto
- ²⁾ Planungskosten für Beschilderungs- und Markierungspläne nach geschätztem Aufwand als Besondere Leistung
- ³⁾ Honorarermittlung für planungsbegleitende Vermessung nach HOAI 2021, Anlage 1, Ziff. 1.4.8, Abs. 1 Basishonorarsatz mit 27 ha und 120 VE/ha (geschätzt: 96 % beauftragte Leistung)
- ⁴⁾ Honorarermittlung für Bauvermessung nach HOAI 2021, Anlage 1, Ziff. 1.4.8, Abs. 2, Basishonorarsatz mit 80 % der anrechenbaren Kosten (geschätzt: 85 % beauftragte Leistung)

51.991,00 € 29.156,29 € 66.170,64 € **Kontrollrechnung**

Pendler-Radrouten Worms - Ludwigshafen
Ermittlung der Planungskosten nach Kommunen über die anrechenbaren Kosten

Kreis / Stadt / LBM	Kostenanteil Stufe 1	Kostenanteil Stufe 2	Kostenanteil Stufe 3	Kostenanteil Summe	Kostenanteil absolut (%)	ggf. Kostenübernahme Landkreis (50 %)
Landkreis Rhein-Pfalz-Kreis	17.904,45 €	4.699,38 €	12.693,33 €	35.297,15 €	6%	17.648,57 €
Stadt Worms	33.789,02 €	11.869,72 €	32.060,88 €	77.719,62 €	14%	
Stadt Frankenthal	39.298,92 €	14.659,03 €	39.594,99 €	93.552,93 €	17%	
Stadt Ludwigshafen	145.959,97 €	53.542,59 €	144.622,02 €	344.124,57 €	61%	
LBM Speyer	8.445,78 €	1.834,27 €	4.954,49 €	15.234,54 €	3%	
Summe	245.398,12 €	86.604,99 €	233.925,70 €	565.928,81 €	100%	

Landkreis Rhein-Pfalz-Kreis	Kostenanteil Stufe 1	Kostenanteil Stufe 2	Kostenanteil Stufe 3	Kostenanteil Summe	Kostenanteil absolut (%)	ggf. Kostenübernahme Landkreis (50 %)
Bobenheim-Roxheim	17.904,45 €	4.699,38 €	12.693,33 €	35.297,15 €	100%	17.648,57 €
Summe	17.904,45 €	4.699,38 €	12.693,33 €	35.297,15 €	100%	17.648,57 €

LBM Speyer	Kostenanteil Stufe 1	Kostenanteil Stufe 2	Kostenanteil Stufe 3	Kostenanteil Summe
Landesstraßen	8.445,78 €	1.834,27 €	4.954,49 €	15.234,54 €
Summe	8.445,78 €	1.834,27 €	4.954,49 €	15.234,54 €

Leistungsstufe 1 (Stufe 1) beinhaltet die Leistungsphasen 1 bis 4 des § 47 HOAI (Grundlagenermittlung, Vorplanung, Entwurfsplanung und Genehmigungsplanung) sowie die planungsbegleitende Vermessung, die verkehrsrechtliche Planung (Markierungs- und Beschilderungspläne).

Leistungsstufe 2 (Stufe 2) beinhaltet die Leistungsphasen 5 bis 7, des § 47 HOAI (Ausführungszeichnungen und Vergabe).

Leistungsstufe 3 (Stufe 3) beinhaltet die Leistungsphasen 8 bis 9, des § 47 HOAI (Objektüberwachung und Dokumentation) sowie die Bauvermessung und örtliche Bauüberwachung.