



Aktenzeichen: 613/KA

Datum: 07.07.2022

Hinweis: XVII/2305

Beratungsfolge: Planungs- und Umweltausschuss Haupt- und Finanzausschuss
 Stadtrat

**Entwurfs- und Baubeschluss - Projekt 5115 - Umbau des Knotenpunktes L 523 /
 Industriestraße / Wilhelm-Hauff-Straße
 hier: Darstellung der Gesamtkosten und Finanzierung**

Die Verwaltung bittet zu beschließen wie folgt:

1. Dem Kostenvolumen in Höhe von rd. 1.015.300 € wird zugestimmt. Die Finanzierung der zusätzlichen Kosten wird über den Nachtragshaushalt 2022 sichergestellt.

Beratungsergebnis:

| | | | | | | | | |
|--------------------------|---|-----|--------------------------|---|------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| Gremium | Sitzung am | Top | Öffentlich: | <input type="checkbox"/> | Einstimmig: | <input type="checkbox"/> | Ja-Stimmen: | <input type="checkbox"/> |
| | | | Nichtöffentlich: | <input type="checkbox"/> | Mit | <input type="checkbox"/> | Nein-Stimmen: | <input type="checkbox"/> |
| | | | | | Stimmenmehrheit: | <input type="checkbox"/> | Enthaltungen: | <input type="checkbox"/> |
| Laut Beschlussvorschlag: | Protokollanmerkungen und Änderungen | | Kenntnisnahme: | Stellungnahme der Verwaltung ist beigefügt: | | Unterschrift: | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> siehe Rückseite: | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | |

Begründung:

Wie in Drucksache XVII/2305 in der Begründung unter Nr. 3 dargestellt, weist die aktuelle Kostenberechnung Baukosten für den gesamten Umbau des Knotenpunktes L 523 / Industriestraße / Wilhelm Hauff-Straße einschließlich dem Bau des Radweges im Einmündungsbereich an der Wilhelm-Hauff-Straße sowie dem barrierefreien Umbau der im südlichen Abschnitt der L 523 befindlichen Bushaltestellen von 707.522,00 € netto entsprechend 841.951,00 € brutto auf.

Die Baunebenkosten ließen sich zwischenzeitlich annähernd konkretisieren. Baunebenkosten sind all die Kosten, die derzeit nicht genau angegeben werden können, da deren Umfang sich meist erst während der Durchführung der Maßnahme ergibt.

| | |
|---|---------------------|
| Ausgenommen hiervon sind die Planungskosten mit 15% der Bausumme in Höhe von | brutto 126.300,00 € |
| Kosten für Grunderwerb fallen nicht an. | 0,00 € |
| Kosten für ingenieurgeologische Gutachten ergeben sich in Höhe von | brutto 14.000,00€ |
| Kosten für die Entsorgung von belastetem Material fallen voraussichtlich nicht an, da laut Gutachten kein belastetes Material vorhanden ist. | 0,00 € |
| Die Kosten für die Einrichtung der Baustelle werden aktuell geschätzt auf | rd. 3.000,00 € |
| Bei den Kosten von Leitungsarbeiten (z.B. Sicherung der Gasleitungen im Kreuzungsbereich) besteht noch Abstimmungsbedarf mit den jeweiligen Betreibern. | |
| Hierfür werden seitens der Verwaltung angesetzt | rd. 30.000,00 € |
| Die Bausumme beziffert sich auf | rd. 842.000,00 € |

Somit ergeben sich Gesamtkosten in Höhe von **rd. 1.015.300 €.**

Kostenträger der Baumaßnahme ist die Stadt Frankenthal (Pfalz). Die aktualisierten Kosten beziffern sich auf rd. 842.000,00 € zzgl. der Baunebenkosten in Höhe von rd. 173.300,00 €, insgesamt rd. 1.015.300,00 €. Hierfür stehen im Jahr 2022 Mittel in Höhe von 280.000,00 € im städtischen Haushalt bei Produkt 5421 – Projekt 5115 (Umbau des Knotenpunktes L 523 / Industriestraße / Wilhelm-Hauff-Straße) zur Verfügung.

Im Jahr 2023 sind weitere Mittel in Höhe von 210.000,00 € bereits in der mittelfristigen Finanzplanung vorgesehen, die im Jahr 2022 als Verpflichtungsermächtigung zur Verfügung stehen. Der Differenzbetrag in Höhe von nunmehr 525.300,00 € wird im Rahmen einer Anpassung an die Kostenentwicklung und den voraussichtlichen Mittelabfluss im Nachtragshaushalt 2022 für das Jahr 2023 in der mittelfristigen Finanzplanung zusätzlich veranschlagt.

STADTVERWALTUNG FRANKENTHAL (PFALZ)

Martin Hebich
Oberbürgermeister