



Aktenzeichen: Die Grünen/Offene Liste

Datum: 30.08.2022

Hinweis:

Beratungsfolge: Ortsbeirat Mörsch

**BASF Nordroute**

**hier : Anfrage der Grünen/Offene Liste**

Mit Verwunderung habe ich dem Artikel „Sechseinhalb Hektar Sicherheit,, der Rheinpfalz vom 18.08.2022 entnommen, dass für die BASF die Nordroute erst einmal vom Tisch ist. Das hat sich in der Besichtigung letztes Jahr ganz anders angehört.

Ich bitte um Beantwortung folgender Fragen:

- Welche veränderten Rahmenbedingungen haben dazu geführt, dass eine erneute Verkehrssimulation zu der Aussage kommt, dass die Verkehrsbelastung am Knotenpunkt A6/B9 nicht wie angenommen zu möglichen Engpässen führt?
- Sollten sich die Voraussetzungen noch einmal ändern, „liegen die Pläne so gut wie fertig in der Schublade“. Was bedeutet das? Was muss sich ändern und geht der Bau dann genauso schnell über die Bühne wie die Abfertigungsanlage?
- Bis wann ist mit der Brückenlösung über die B9 zu rechnen, die Entlastung für den Auto- und vor allem LKW-Verkehr führt und Radfahrern und Fußgängern eine gefahrlose Überquerung der B9 gewährleistet?

Frankenthal, 30.08.2022

Ute Hatzfeld-Baumann

**Beratungsergebnis:**

Gremium	Sitzung am	Top	Öffentlich:	<input type="checkbox"/>	Einstimmig:	<input type="checkbox"/>	Ja-Stimmen:	<input type="checkbox"/>
			Nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>	Mit	<input type="checkbox"/>	Nein-Stimmen:	<input type="checkbox"/>
					Stimmenmehrheit:	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen:	<input type="checkbox"/>
Laut Beschlussvorschlag:	Protokollanmerkungen und Änderungen		Kenntnisnahme:	Stellungnahme der Verwaltung ist beigefügt:		Unterschrift:		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> siehe Rückseite:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		