



Öffentlichkeitsbeteiligung (Phase 1)

des Eisenbahn-Bundesamtes am Lärmaktionsplan (Runde 4) an Haupteisenbahnstrecken des Bundes

Guten Tag,

diese Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung zum Lärmaktionsplan (Runde 4) richtet sich explizit an Vertretungen der Kommunen. Bitte beantworten Sie demnach die Fragen im Sinne Ihrer Kommune. Die Beantwortung des vollständigen Fragebogens nimmt etwa 15 Minuten in Anspruch.

Im Fragebogen geht es um Aspekte zur Lärmwahrnehmung und zu Möglichkeiten zur Lärminderung.

Die Antworten werden in anonymisierter Form veröffentlicht. Sollten Sie Fragen haben, wenden Sie sich gerne an: umgebungslaerm@eba.bund.de .

Weitere Informationen zur Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes finden Sie unter www.laermaktionsplanung-schiene.de.

Weitere Informationen zum Datenschutz finden Sie im Internet unter www.laermaktionsplanung-schiene.de unter Datenschutzerklärung.

Öffentlichkeitsbeteiligung (Phase 1)

des Eisenbahn-Bundesamtes am Lärmaktionsplan (Runde 4) an Haupteisenbahnstrecken des Bundes

Name der Kommune: Frankenthal_____

Bundesland: Rheinland-Pfalz_____

Anzahl der Einwohnenden: 49.000_____

Name: Benjamin Sebastian Bergner_____

Funktion: Sachbearbeiter Stabstelle Stadtentwicklung

Kontakt (Telefon od. E-Mail): 06233 89-790_____

Frage 1

Wie hoch schätzen Sie die allgemeine Lärmbelastung durch Schienenverkehr in Ihrer Kommune ein?

- äußerst hoch
- hoch
- mäßig
- keine Belastung

Frage 2

Wie schätzen Sie die Lärmbelastung der aufgelisteten Eisenbahnverkehrsarten in Ihrer Kommune ein?

Je Zeile ist eine Antwort möglich.

	äußerst hoch	hoch	mäßig	keine Belastung
Personennahverkehr	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Personenfernverkehr	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Güterverkehr	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rangier- und Werksverkehr	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Öffentlichkeitsbeteiligung (Phase 1)

des Eisenbahn-Bundesamtes am Lärmaktionsplan (Runde 4) an Haupteisenbahnstrecken des Bundes

Frage 3

In welcher Intensität erwarten Sie die Folgen der Belastung durch Schienenverkehrslärm in Ihrer Kommune?

Je Zeile ist eine Antwort möglich.

	äußerst hoch / äußerst wahrscheinlich	hoch / wahrscheinlich	mäßig / wenig wahrscheinlich	keine Beeinträchtigung
gesundheitliche Beeinträchtigung der Einwohnenden	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kommune verliert an Attraktivität als Wirtschaftsstandort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Erholungsbereiche werden negativ beeinträchtigt	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tourismus in der Kommune wird negativ beeinflusst	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hier können Sie weitere Aspekte als Stichpunkte ergänzen:

Die Stadt Frankenthal fordert die Herstellung von Maßnahmen am Haltepunkt Süd. _____

Frage 4

Wie schätzen Sie den Nutzen der Verkehrsarten im Vergleich zu der entstehenden Belastung in der Kommune ein?

Je Zeile und Aspekt ist eine Antwort möglich.

Nutzen überwiegt	Nutzen ist erkennbar	kein Nutzen		keine Belastung	Belastung ist erkennbar	Belastung überwiegt
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Schiene	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Straße	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Flugverkehr	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Industrie und Gewerbe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Frage 5

Welche Bereiche/Einrichtungen sollten in Ihrer Kommune besonders vor Lärm geschützt werden?

Bitte wählen Sie nur zwei Bereiche/Einrichtungen aus.

	besonders schützenswert
Wohngebiete/Einzelhäuser	<input checked="" type="radio"/>
Bildungseinrichtungen	<input type="radio"/>
Krankenhäuser/Pflegeeinrichtungen	<input type="radio"/>
Arbeitsplätze (z. B. Bürogebäude)	<input checked="" type="radio"/>
Erholungsgebiete (z. B. Parks)	<input type="radio"/>
Kultureinrichtungen/ religiöse Einrichtungen	<input type="radio"/>
touristische Infrastruktur (z. B. Hotels)	<input type="radio"/>
Bereiche mit Einkaufsmöglichkeiten	<input type="radio"/>

andere, nämlich (Bitte nutzen Sie das Textfeld für Erläuterungen):

Frage 6

Welche (zusätzlichen) Lärmschutzmaßnahmen an Schienenverkehrswegen halten Sie für sinnvoll in Ihrer Kommune?

Es sind mehrere Antworten möglich.

- Schallschutzwände (z. B. Neubau oder Lückenschluss)
- Schallschutzfenster
- Brückenentdröhnung
- Schienenstegdämpfer
- besonders überwachtetes Gleis (büG)
- andere, nämlich:

Frage 7**Wurden / werden in Ihrer Kommune Lärminderungsmaßnahmen an Schienenverkehrswegen umgesetzt?**

Es sind mehrere Antworten möglich.

- keine Maßnahmen sind fertiggestellt, im Bau oder in Planung
- Maßnahmen sind in Planung
- Maßnahmen sind im Bau
- Maßnahmen sind fertiggestellt, diese sind...
 - sehr zufriedenstellend
 - zufriedenstellend
 - wenig zufriedenstellend
 - nicht zufriedenstellend
- keine Information vorhanden

Frage 8**Warum halten Sie das Erscheinungsbild von Lärmschutzmaßnahmen, z. B. Schallschutzwände, entlang der Strecke(n) in Ihrer Kommune für wichtig?**

aus städtebaulichen Gründen

Öffentlichkeitsbeteiligung (Phase 1)

des Eisenbahn-Bundesamtes am Lärmaktionsplan (Runde 4) an Haupteisenbahnstrecken des Bundes

Frage 9

Welche Veränderungen oder Anpassungen an der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung halten Sie für erforderlich?

Je Zeile ist eine Antwort möglich.

	sehr erforderlich	erforderlich	nicht erforderlich
Aufstockung der finanziellen Mittel	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
schnellere Durchführung der geplanten Maßnahmen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Veränderung der Auslösewerte	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Erweiterung der förderfähigen Maßnahmen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

andere, nämlich (Bitte nutzen Sie das Textfeld für Erläuterungen):

Frage 10

Wie wichtig sind Ihnen folgende Informationen aus der Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes? Je Zeile ist eine Antwort möglich.

	sehr wichtig	wichtig	nicht wichtig
statistische Angaben	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Angaben zur Öffentlichkeitsbeteiligung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
verfügbares Kartenmaterial	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Angaben aus Anlage 1	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Angaben aus Anlage 3	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Informationen zu Forschungsthemen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vergleichsmöglichkeiten mit anderen Kommunen und Ballungsräumen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Informationen zur Belastung in Bundesländern	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Frage 11

Haben Sie in Ihrer Kommune ruhige Gebiete in der Nähe von Schienenwegen des Bundes ausgewiesen?

- ja
 nein

Frage 12

Welche Bedeutung haben ruhige Gebiete bzw. deren Ausweisung in Ihrer Kommune?

Je Zeile ist eine Antwort möglich.

	sehr wichtig	weniger wichtig	gar nicht wichtig
für die Bevölkerung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
für die kommunale Planung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
für die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
für die Planung von Lärmschutzmaßnahmen an Schienenwegen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme.

Die Ergebnisse werden im Lärmaktionsplan des Eisenbahn-Bundesamtes veröffentlicht. Weitere Informationen zur Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung finden Sie unter www.laermaktionsplanung-schiene.de.

Sie möchten weitere Informationen zu aktuellen Themen der Lärmaktionsplanung erhalten? Dann können Sie sich für den kostenlosen Newsletter anmelden.

- Ich melde mich für den kostenlosen Newsletter an.

Meine E-Mail-Adresse lautet: _____