

1. Nachtrag zur Finanzierungsvereinbarung

zwischen der VRN GmbH und der Stadt Frankenthal

**über die Vergabe und Finanzierung von Zuschüssen für die
„Einrichtung und den Betrieb eines öffentlichen Fahrradvermietsystems (FVS)
innerhalb
des Verkehrsverbundes Rhein Neckar“**

Das im Verbundgebiet Rhein-Neckar erfolgreich eingeführte öffentliche Fahrradvermietsystem soll als Bestandteil eines attraktiven Umweltverbundes weiterentwickelt werden. Gemäß dem 9. Nachtrag zum Konzessionsvertrag zwischen der VRN GmbH und der TIER Mobility SE vom 24.08.2021 wird der Betrieb durch nextbike by TIER zum 31.12.2025 eingestellt. Die VRN GmbH beabsichtigt, das öffentliche Fahrradvermietsystem zum 01.01.2026 neu zu vergeben. Vor diesem Hintergrund vereinbaren die Parteien folgende Vertragsanpassungen zur Vereinbarung vom 16.04.2018:

Die VRN GmbH hat gemäß §2 Abs. 11 des Konzessionsvertrages mit nextbike by TIER der Stadt Frankenthal am 30.11.2021 ein Verlängerungsangebot unterbreitet.

Die Stadt Frankenthal wählt die Sonderoption zur Verlängerung und akzeptiert die ab dem 01.05.2023 geltende Neuorganisation des Systems und die damit verbundenen neuen Vertragskonditionen des 9. Nachtrags zum Konzessionsvertrag mit nextbike by TIER.

Der Leistungsumfang von 48 Fahrrädern und 10 Stationen bleibt unverändert. Darüber hinaus sind projektbasierte Erweiterungen durch nextbike by TIER möglich.

Die bestehende Finanzierungsvereinbarung vom 16.04.2018 endet zum 31.05.2023 und wird durch diesen Nachtrag abgelöst. Der Zuschussbetrag für 2023 gemäß der bestehenden Vereinbarung vom 16.04.2018 wird bis zum 30.04.2023 in Rechnung gestellt.

Ab dem 01.06.2023 ergeben sich die in Anlage 1 aktualisierten Zuschussbeträge. Der Zuschuss zu den Betriebsjahren wird von der Stadt Frankenthal jeweils zum 1. April und 1. Oktober des Kalenderjahres geleistet. Er erfolgt auf Rechnung der VRN GmbH an die Stadt Frankenthal.

Die beigelegte Anlage 1 ersetzt die Anlage 1 vom 16.04.2018.

Der konsolidierte Konzessionsvertrag (Grundvertrag inkl. 9. Nachtrag) sowie die für Frankenthal relevante Anlage 2 (Informationen zum Ausbau und Service-Level-Agreement) zum Konzessionsvertrag sind als Anlage 2 beigelegt.

Die Vereinbarung tritt rückwirkend zum 01.05.2023 in Kraft und ist entsprechend §12 des Konzessionsvertrages zwischen der VRN GmbH und der Nextbike by TIER SE bis zum 31.12.2025 befristet.

Frankenthal, den
.....
Stadt Frankenthal

Mannheim, den
.....
VRN GmbH

Anlage 1 - Finanzierung des Zuschussbedarfs pro Jahr

Leistungszeitraum für 48 Fahrräder und 10 Stationen	brutto (inkl. 19% MwSt.)	netto
Rebranding 2023	5.950,00 €	5.000,00 €
01.09. – 31.12.2023	19.811,17 €	16.648,04 €
01.01. – 31.12.2024	42.498,57 €	35.713,08 €
01.01. – 31.12.2025*	46.748,41 €*	39.284,38 €*
SUMME Betriebskostenzuschuss	109.058,15 €*	91.645,50 €*

Brutto derzeit mit 19% Mehrwertsteuer angenommen.

*Die jährliche Preissteigerung für die Jahre 2021 – 2024 beträgt 2,2%. Für 2025 werden die Preise für das Folgejahr anhand der von Eurostat zum 01.06.24 ermittelten Inflationsrate der Euro-Zone fortgeschrieben - derzeit mit 2,2% angenommen.

Mögliche zusätzliche Kosten aufgrund einer höheren Inflationsrate werden auf das Jahr 2025 berechnet und sind seitens der Stadt Frankenthal zu tragen.

Zusätzlich zu den jährlichen Zuschussbeträgen ist gemäß dem Verlängerungsangebot die Erneuerung der bestehenden Stationen (Rebranding) zu finanzieren. Die Kosten belaufen sich auf 500 € je Station. Die Gesamtkosten in Höhe von 5.000 € zzgl. MwSt. werden zum 1. Oktober 2023 in Rechnung gestellt.

Anlage 2 – Konzessionsvertrag zwischen Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH und nextbike GmbH

- Konsolidierter Grundvertrag inklusive des 9. Nachtrags (Konzessionsvertrag)
- Anlage 2 zum Konzessionsvertrag:
Vereinbarungen zum Ausbau ab 2020 und Service-Level-Agreement