



Aktenzeichen: A-S/Se

Datum:07.05.2025

Hinweis:

Beratungsfolge: Stadtrat

**Errichtung eines vollautomatisierten Fahrradparkturms am Hauptbahnhof Frankenthal
hier: Vergabebeschluss nach Ausschreibung**

Die Verwaltung bittet zu beschließen wie folgt:

Der Firma

**V-Locker AG
Neugutstrasse 66
8600 Dübendorf (Schweiz)**

wird der Auftrag für die Projektierung, Herstellung, Lieferung, Montage und Inbetriebnahme eines vollautomatisierten Fahrradparkturms am Hauptbahnhof Frankenthal sowie für dessen Inspektion, Wartung und Betrieb für ein Jahr gemäß dem Angebot vom 20.03.2025 zu einem Gesamtbetrag von

1.408.960,00 € einschließlich Mehrwertsteuer

erteilt.

Beratungsergebnis:

Gremium	Sitzung am	Top	Öffentlich:	<input type="checkbox"/>	Einstimmig:	<input type="checkbox"/>	Ja-Stimmen:	
			Nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>	Mit	<input type="checkbox"/>	Nein-Stimmen:	
					Stimmenmehrheit:	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen:	
Laut Beschlussvorschlag:	Protokollanmerkungen und Änderungen		Kenntnisnahme:	Stellungnahme der Verwaltung ist beigefügt:		Unterschrift:		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> siehe Rückseite:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

Begründung:

Die Stadt Frankenthal (Pfalz) beabsichtigt im Rahmen der Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes am Hauptbahnhof Frankenthal einen vollautomatischen Fahrradparkturm zu errichten. Die Anlage soll in der Blickachse der Fußgängerzone liegend ein positives Symbol für die Verkehrswende bzw. den Ausbau der Radmobilität in Frankenthal darstellen und die frei zugänglichen Fahrradreihenbügel im Bahnhofsumfeld sinnvoll ergänzen. Auf möglichst geringer Grundfläche sollen 96 vor Diebstahl und Vandalismus geschützte Fahrradabstellmöglichkeiten geschaffen werden.

Zur Finanzierung der Neugestaltung des über 12.000 qm großen Bahnhofsumfeldes mit Bahnhofsvorplatz, Zentralem Omnibusbahnhof, Eisenbahnstraße und Fahrradabstellanlagen werden mehrere spezifische Förderprogramme genutzt. Da das auf den vollautomatisierten Fahrradparkturm bezogene Förderprogramm „Kommunaler Klimaschutz und Innovation (KIPKI)“ eine sehr kurze Durchführungsfrist vorgibt, muss die Anlage bereits im Vorgriff auf die übrigen, erst 2027 beginnenden Baumaßnahmen im Bahnhofsumfeld umgesetzt werden.

Auf Basis des Stadtratsbeschlusses vom 06.11.2024 (DRS. XVIII/0215) erfolgte eine Ausschreibung zur Projektierung, Herstellung, Lieferung, Montage und Inbetriebnahme eines vollautomatisierten Fahrradparkturms am Hauptbahnhof Frankenthal sowie für dessen Inspektion, Wartung und Betrieb für ein Jahr.

Die Leistungen wurden gemäß § 3a EU Abs. 1 VOB/A im offenen Verfahren ausgeschrieben.

Nach dem Veröffentlichungstermin am 11.02.2025 haben sich acht Firmen auf der Ausschreibungsplattform freigeschaltet. Zum Eröffnungstermin am 10.04.2025 haben zwei Firmen ein Angebot abgegeben, von denen ein Angebot gewertet werden konnte.

Die geprüfte Gesamtangebotssumme führte zu folgendem Ergebnis:

Firma V-Locker AG **1.408.960,00 € einschließlich Mehrwertsteuer**

Dieser Betrag setzt sich folgendermaßen zusammen:

1. Projektierung, Herstellung, Lieferung, Montage und Inbetriebnahme der Anlage	1.154.600,00 € (netto)
2. Inspektion, Wartung und Betrieb der Anlage für ein Jahr	29.400,00 € (netto)

Gesamtpreis (netto)	1.184.000,00 € (netto)
zzgl. Mehrwertsteuer (19%)	224.960,00 €
Gesamtangebotspreis (brutto)	1.408.960,00 € (brutto)

Die technische Prüfung sowie die Preisprüfung erfolgte durch die Stabsstelle Strategie, Stadtentwicklung und Wirtschaftsförderung. Die formelle Prüfung sowie die Eignungsprüfung führte die Stabsstelle Zentrale Vergabe durch. Nach dem Ergebnis der Prüfung ist der Zuschlag auf das Angebot der Firma V-Locker AG, Neugutstrasse 66, 8600 Dübendorf (Schweiz) zu erteilen, da sie das wirtschaftlichste Angebot abgegeben hat.

Die Verwaltung schlägt daher vor, der Firma V-Locker AG, Neugutstrasse 66, 8600 Dübendorf (Schweiz) den Auftrag zur Projektierung, Herstellung, Lieferung, Montage und Inbetriebnahme eines vollautomatisierten Fahrradparkturms am Hauptbahnhof Frankenthal sowie für dessen Inspektion, Wartung und Betrieb für ein Jahr auf der Grundlage des Angebotes vom 20.03.2025 zum Angebotspreis von 1.408.960,00 € einschließlich Mehrwertsteuer zu erteilen.

Die Kosten für die Projektierung, Herstellung, Lieferung, Montage und Inbetriebnahme der Anlage sowie die zusätzlichen bauseitigen Vorbereitungsmaßnahmen sind Gegenstand einer 100 % Förderung im Rahmen des Kommunalen Investitionsprogramms Klimaschutz und Innovation (KIPKI). Der diesbezüglichen Bewilligung liegen antragsgemäß förderfähige Kosten i.H.v. 1.250.000,- € (netto ohne Mehrwertsteuer) zugrunde. Aufgrund einer für diese Anlage gegebene Vorsteuerabzugsberechtigung sind hier die Nettokosten maßgeblich.

Die erforderlichen Mittel stehen bei Produkt 5461 (Parkeinrichtungen), Projekt 5095 (Modernisierung Bahnhofsumfeld – hier: Fahrradparkturm) im Haushalt 2025 zur Verfügung.

Kostenschätzung: 1.200.000,00 € (netto) = 1.428.000,00 € (brutto)

STADTVERWALTUNG FRANKENTHAL (PFALZ)

Dr. Nicolas Meyer
Oberbürgermeister

Finanzielle Auswirkungen:

- Kostenneutral, da Förderung 100 % durch das Kommunale Investitionsprogramm Klimaschutz und Innovation (KIPKI)
- zusätzliche Einnahmen in Höhe von voraussichtlich €
- zusätzliche Kosten in Höhe von voraussichtlich €
 - Haushaltsmittel stehen bei Produkt zur Verfügung
 - Haushaltsmittel stehen im Deckungskreis zur Verfügung
 - Haushaltsmittel müssen über- / außerplanmäßig bereitgestellt werden
 - Haushaltsmittel stehen durch eine VE aus Vorjahren zur Verfügung

Klimafolgenabschätzung:

Die Auswirkungen auf das Klima sind voraussichtlich

- neutral
- positiv
- negativ

Handlungsalternativen: