

Online Umfrage der Stadt Frankenthal (Pfalz) zum Thema ÖPNV - Optimierung

161 Anfragen und Vorschläge



161 Vorschläge

58

38

21

26

18

Grüne Anfragen

Vorschläge die zu erheblicher Verbesserung des ÖPNV in und um FT führen

Gelbe Anfragen

Vorschläge, die zu einer eingeschränkter Verbesserung des ÖPNV in und um FT führen oder schwierig umsetzbar sind

Rote Anfragen

Führt zu keiner Verbesserung des ÖPNV in und um FT, Umsetzung problematisch

Blaue Anfragen

Planerisch kein Handlungsbedarf vorhanden

Graue Anfragen

Unvollständig, wichtige Angaben fehlten



Grüne Anfragen

Vorschläge die zu einer erheblicher Verbesserung des ÖPNV
in und um FT führen.



1. Direkte Anbindung Schülerfahrt morgens und mittags Mörsch – Gymnasien (Parsevalplatz)

→ 9 Anfragen

2. Ausweitung Bedienzeiten Linie 464 Mörsch Mo – Fr und Sa (147) Richtung FT-Hauptbahnhof

→ 8 Anfragen

3. Ausweitung Bedienzeiträume

Linie 462 FT – Beindersheim – Bobenheim

/ 463 FT - Roxheim – Bobenheim, Sa / So + Feiertag und Mo - Fr abends

→ 6 Anfragen

4. Bessere Anbindung Nordend / Anbindung Nordend mit Bus

→ 5 Anfragen



5. Mehr abendliche Fahrten Linie 84 FT – Pfingstweide – Oppau

→ 4 Anfragen

6. Anpassung Linienführung Linie 469 FT Stadtklinik – Konrad Adenauer Platz

→ 4 Anfragen

7. Anpassung Fahrweg Studernheim

→ 4 Anfragen

8. (Bessere) Anbindung Mörsch mit Petersau, Pfingstweide (Ruftaxi)

→ 3 Anfragen



9. Anpassung Linie 465 FT - Flomersheim – Ruchheim zu Amazon Schichtzeiten

→ 3 Anfragen

10. Buslinie in die Ludwigshafener Straße / JVA

→ 2 Anfragen

11. Einrichtung Haltestelle Ostpark Linie 84 (Straße „Am Kanal“), ggf. weitere

→ 2 Anfragen

12. Anbindung Donnersbergviertel mit Linie 469

→ 2 Anfragen

13. Ausweitung Bedienzeiträume abends / nachts allgemein

→ 2 Anfrage



14. Einrichtung Bushaltestelle am Finanzamt (Friedrich-Ebert-Straße) für Linie 463 primär

→ 1 Anfrage

15. Direkte Anbindung Schülerfahrt morgens und mittags Mörsch – Friedrich-Ebert-Realschule Plus

→ 1 Anfrage

16. Direkte ÖPNV-Anbindung Strandbad

→ 1 Anfrage

17. Neuer Steig Haltestelle Eppstein Römerstraße in Richtung Frankenthal für Linie 465

→ 1 Anfrage





Direkte ÖPNV-Anbindung „Am Strandbad“

Kurzfristige Lösungen

- Umsetzung mit Ruf-Taxi und in VRN-Bike (Fahrradmietsystem)
- Änderung der Linienführung (gegenwärtig in Abstimmung mit Verkehrsunternehmen)

Langfristige Lösungen

- Aufnahme in Regelplan bei Neuausschreibung des Linienbündels in ~ 5 Jahren.
- Zubestellung eines Shuttlebusses



Gelbe Anfragen

Vorschläge, die zu einer eingeschränkter Verbesserung des ÖPNV
in und um FT führen oder schwierig umsetzbar sind



1. Morgendliche Überfüllung auf Linie 462 von Beindersheim und Bobenheim nach FT Richtung Gymnasien und IGS

→ 5 Anfragen

2. Abfahrtszeiten ab Bahnhof Richtung Mörsch Schule morgens und mittags anpassen (Linie 462)

→ 3 Anfragen

3. Überfüllung des Schülerverstärkerbusses zur Robert-Schuman-Schule, Umweg für Schüler aus Studernheim über Eppstein

→ 3 Anfrage

4. Reaktivierung der ehemaligen Buslinie FT – Worms

→ 3 Anfragen (Anfrage von gleicher Person)



5. Linien 465 und 466 im 15-Minuten-Takt verkehren lassen.

→ 3 Anfragen (Anfrage von gleicher Person)

6. Busfrequenz in Studernheim reduzieren

→ 2 Anfrage

7. Stündliche Taktung der Linie 463 zum Silbersee ab FT-Hauptbahnhof

→ 2 Anfragen

8. Einrichtung einer Buslinie von Beindersheim nach Worms und Bobenheim-Roxheim

→ 1 Anfrage

9. Einrichtung einer Buslinie von Mörsch oder Bobenheim-Roxheim nach Worms

→ 1 Anfrage



10. Morgens geringe Frequentierung an Haltestelle Oggersheimer Straße, hohe Schülerzahl an Haltestelle Kirche, danach insgesamt wenig Nutzung. (Linie 466/467)

→ 1 Anfrage

11. Überfüllung auf Linie 461 von Heßheim nach FT Richtung Gymnasien

→ 1 Anfrage

12. Fahrplan der Linie 460 von FT – Heßheim – Grünstadt an Schulzeiten anpassen

→ 1 Anfrage

13. Morgens Anhäufung von Bussen in kurzer Folge in der Frankenthaler Straße (keine Linienangabe)

→ 1 Anfrage



14. Linie 462; zu enge Taktung am FT-Hauptbahnhof

→ 1 Anfrage

15. Direkter Busverbindung zwischen Studernheim und der Robert-Schuman-Schule

→ 1 Anfrage

16. Nachtbus von FT nach LU-Oggersheim

→ 1 Anfrage

17. Direkte Schulbusverbindung zur IGS Edigheim

→ 1 Anfrage

18. Linie 466 künftig ohne Fahrt durch Studernheim führen

→ 1 Anfrage



19. Fahrten der Linie 462 in Richtung BASF ausweiten

→ 1 Anfrage

20. Linie 461 um eine Haltestelle im Richard-Wagner-Ring ergänzen

→ 1 Anfrage

21. Fahrten auf Linie 468 nach 20 Uhr einrichten

→ 1 Anfrage

22. Linie 465 regelmäßig alle 30 Minuten fahren

→ 1 Anfrage

23. Fahrplan der Linie 461 Richtung Grünstadt optimieren

→ 1 Anfrage



24. Auf Linie 461 optimierte Abfahrtszeiten an Wochenenden in Gerolsheim → 1 Anfrage (betrifft nicht Linienbündel Frankenthal (Pfalz))



Rote Anfragen

Führt zu keiner Verbesserung des ÖPNV in und um FT, Umsetzung problematisch



**1. Mehr Fahrten auf der Linie 462;
Strecke FT-Hauptbahnhof – Beindersheim – Bobenheim**

→ 1 Anfrage

2. Schnellere Verbindung zwischen FT und Oggersheim

→ 1 Anfrage

3. Direkte Anbindung von FT zum Globus in Oggersheim

→ 1 Anfrage

4. Eine Buslinie von Mörsch nach Ludwigshafen-Pfingstweide oder Oppau erwünscht

→ 1 Anfrage

5. Erweiterung der Linie 467 ab Hans-Warsch-Platz in Richtung Heßheim

→ 1 Anfrage



6. Schnelle Busanbindung aus umliegenden Dörfern nach FT (Hauptbahnhof, Süd) und Oggersheim

→ 1 Anfrage

7. Anbindung der Haltestellen Ruchheimer Weg und Oggersheimer Straße (keine Linienangabe)

→ 1 Anfrage (keine Linienangabe)

8. Verbesserung des Abendangebots der Linie 461 Richtung Fontanesistraße

→ 1 Anfrage

9. Anbindung an FT ohne Schleifen über Oggersheim (keine Linienangabe)

→ 1 Anfrage



10. Linie 460 und 461 zum Schulende an der Benderstraße mit zusätzlichen Bussen verstärken

→ 1 Anfrage

12. Verbindung zwischen FT, Heßheim und Lamsheim einrichten

→ 1. Anfrage

13. Direkte schnelle Pendlerverbindungen von FT-Hauptbahnhof nach Edigheim, Oppau, Bobenheim Bahnhof, Worms

→ 1. Anfrage

14. Anfahrt von Steig 2 an die Haltestelle FT Stadtklinik durch Linie 460

→ 1. Anfrage

15. Bedienung der Haltestelle Mannheimer Straße durch die Linie 464

→ 1. Anfrage



16. Fahrplananpassung auf der Linie 464 zur Vermeidung von Wartezeiten am FT-Hauptbahnhof

→ 1. Anfrage

17. Wochenendangebot der Linie 466 ausweiten

→ 1. Anfrage

18. Auf der Linie 460 Hildebrandstraße in die Linienführung aufnehmen

→ 1. Anfrage

19. Mehr Fahrten von der Benderstraße in Richtung FT-Hauptbahnhof

→ 1. Anfrage

20. Linie 460 am Wochenende auch nach 23 Uhr nach Heuchelheim verkehren lassen

→ 1. Anfrage



21. Nicht aktueller Vorschlag – galt während der Sperrung der Mörscher Straße

→ 1. Anfrage



Blaue Anfragen

Planerisch kein Handlungsbedarf vorhanden



1. Beanstandung zur Sauberkeit der Busse (keine Linienangabe)

→ 3 Anfragen

2. Busangebot anpassen, da Auslastung zu gering

→ 3 Anfragen (Anfragen von gleicher Person)

3. Fahrgastinformationen in Form von Baustellenfahrplänen fehlen auf der Linie 462

→ 3 Anfragen

4. Baustellenbedingte Problematik führt zu Unpünktlichkeit (keine Linienangabe)

→ 2 Anfragen

5. Straßenbahnverbindung von FT nach Mannheim und Ludwigshafen

→ 2 Anfragen



6. Einsatz von kleinen und wendigen Bussen

→ 2 Anfragen

7. Die Steignummer der Linie 468 am ZOB im Aushangfahrplan anpassen

→ 1 Anfrage

8. Digitale Abfahrtszeiten der Linie 461 mit dem Aushangfahrplan angleichen

→ 1 Anfrage

9. Bus bietet nicht genug Platz für Rollator, Kinderwagen; Fahrradmitnahme nicht möglich (keine Linienangabe)

→ 1 Anfrage

10. Expressbus für Berufspendler ab Bahnhof

→ 1 Anfrage



11. Wettergeschützte und barrierefreie Gestaltung der Haltestellen

→ 1 Anfrage

12. Ausstattung der Haltestellen mit digitalen Fahrgastinformationssystemen

→ 1 Anfrage

13. Digitale Abfahrtsanzeige am Hauptbahnhof

→ 1 Anfrage

14. Wetterschutz an der Straßenbahnhaltestelle in Ruchheim (Linie 465)

→ 1 Anfrage (liegt nicht in der Zuständigkeit der Stadt Frankenthal (Pfalz))

15. Haltestelle von der Linie 462 Richtung Bobenheim-Roxheim ohne Halt passiert

→ 1 Anfrage



16. Maßnahme gegen Überfüllung auf Linie 466 am Morgen

→ 1 Anfrage

17. Vermeidung ruckartiger Fahrweise auf der Linie 466

→ 1 Anfrage



Graue Anfragen

Unvollständige wichtige Angaben wie Liniennummer oder Kontaktperson für Rückfragen fehlen



1. Keine Angaben (kein Text)

→ 5 Anfragen

2. Bus (unbekannte Nr.) soll pünktlicher fahren

→ 2 Anfragen

3. Bus (unbekannte Nr.) soll jede 30 Minuten fahren

→ 2 Anfragen

4. Bus schädigt Heinrich-Reffert-Straße. Gefahrenstelle Kreuzung H-R-Str. / Sonnenstraße. Parkverbote auf Straße einführen

→ 2 Anfragen (Anfrage von gleicher Person doppelt)

5. Bus (unbekannte Nr.) soll seltener fahren. Auslastung zu gering

→ 1 Anfrage





Bus schädigt Heinrich-Reffert-Straße, Gefahrenstelle Kreuzung H-R-Str. / Sonnenstraße, Parkverbote auf Straße einführen

Kurzfristige Lösungen

- Ist in Prüfung / Abstimmung mit den Verkehrsunternehmen

Langfristige Lösung

- Änderung in Regelplan bei Neuausschreibung des Linienbündels in ~ 5 Jahren möglich.



6. Bus (unbekannte Nr.) soll über FT Süd fahren

→ 1 Anfrage

7. Ausfallzeiten von Busfahrten (unbekannte Nr.) sollen mitgeteilt werden

→ 1 Anfrage

8. Bus (unbekannte Nr.) soll an Zug Richtung Ludwigshafen – Mainz abgestimmt werden

→ 1 Anfrage

12. Bus (unbekannte Nr.) soll bis 22 Uhr fahren

→ 1 Anfrage

13. Bus (unbekannte Nr.) soll jede 15 Minuten auch über 19 Uhr hinaus fahren

→ 1 Anfrage



14. Busse (unbekannte Nr.) sollen zu Stoßzeiten der Schulen öfters fahren → 1 Anfrage

